

**التطور في مجال النقل البحري بالحاويات وأثره علي تجارة
السودان المنقولة بحراً
(الفترة 2004 – 2008م)**

إعداد : ناجي عثمان علي
إشراف: د. منجد عباس محمد علي

**بحث تكميلي مقدم لعمادة الدراسات العليا والبحث العلمي لنيل
درجة الماجستير في اقتصاديات النقل البحري**

قسم اقتصاديات النقل البحري
كلية الاقتصاد والعلوم الإدارية
جامعة البحر الأحمر

2011م

المستخلص

هدف البحث إلى تحليل القدرات و الإمكانيات الاقتصادية لدى الدول التي يمكن استثمارها و الإستفادة منها في غزو السوق العالمي مستفيدين من التطور في مجال النقل البحري بالحاويات و الذي يمثل أفضل وسائل النقل للبضائع التي توفر اقتصاديات الحجم الكبير مع وجود منافسه دوليه في النشاط البحري كما يهدف أيضا إلى تقديم بعض الحلول للمشاكل التي يعانى منها قطاع النقل البحري السوداني حتى يسهم بدور فاعل في نقل تجارة السودان الخارجية و النهوض بالاقتصاد القومي .

أستخدم البحث عدة مناهج ، التاريخي للتعريف ببداية صناعة النقل البحري و مكوناتها و التطورات التي حدثت بها . الوصفي التحليلي لتوضيح التطور في مجال النقل البحري بالحاويات و أثر ذلك على تجارة السودان المنقولة بحراً . أعتمد البحث في مصادر بياناته على المصادر الثانوية المختلفة من المراجع و التقارير و الدوريات و الدراسات المتخصصة . توصلت الدراسة إلى عدة نتائج أهمها :

- حركة التحويه و الصادرات السودانية دون المعدل حيث تمثل متوسط نسبة (40.7 %) من جملة الصادرات .
 - خدمات مناولة الحاويات في الموانئ السودانية مازالت بطيئة حيث تبلغ في المتوسط (20) حاويه في الساعة و هذا يعد عاملاً غير مشجع لسفن الحاويات .
 - تجارة النقل بالحاويات في السودان تتم بنظام النقل من الميناء إلى الميناء الأمر الذي ينعكس بصوره سالبه على نظام الحاويات الحديث .
- أوصت الدراسة بالآتي :
- ضرورة العمل على تأهيل ورفع قدرات الكادر البشرى لتشغيل المعدات خاصة أوناش الرصيف العملاقة والرافعات الأخرى بكفاءة لتحقيق أعلى إنتاجيه في مناولة الحاويات.
 - تشجيع استخدام التقنية الحديثة وتطبيق نظام تبادل البيانات الكترونيا ونظام النافذة الواحدة لتسهيل الدورة المستنديه لمحطة الحاويات .

Abstract

The research aimed at analyzing the capacity and economic potential which could be invested and benefit from the invasion of global market. The development of containerization in the field of Maritime Transport which provided the economy in the presence of competition. The research also aimed at providing solutions to the maritime industry contribution and role played in the Sudanese economy related to the transfer of foreign trade and advancement of national economy.

The research used several methods, historical definition of the beginning of the shipping industry and its components and the developments that have occurred. The descriptive to approach the analytical development in the field of containerization and the impact on seaborne trade in Sudan. The research was also based on data from secondary sources from various references, reports and periodicals, and specialized studies.

The study reached several conclusions, including:

- The movement of containerization and Sudanese exports were below average as they represent the average percentage (40.7%) Of total exports.
- Container handling services at ports of Sudan is still slow with an average of (20) containers per hour and this is a discouraging factor for container ships.
- Container trade in the Sudan is a system of transport from port to port, which reflected negatively on the modern container system.

The study recommended the following:

- The need to work on the rehabilitation and upgrading the skills of staff for the operation of the equipment, such as cranes and quay cranes, and other efficient means to achieve the highest productivity in handling containers.
- Encourage the use of modern technology and the application of electronic data exchange system and the single window system to facilitate the documentary course of the container terminal.

أولاً : قائمة المحتويات

الفصل	الموضوع	رقم الصفحة
	آية قرآنية	ب
	الإهداء	ج
	الشكر والتقدير	د
	المستخلص باللغة العربية	هـ
	المستخلص باللغة الإنجليزية	و
	قائمة المحتويات	ح - ز
	قائمة الجداول	ط
	قائمة الأشكال البيانية	ي
	قائمة الملاحق	ك
الفصل الأول	أساسيات البحث	5 - 1
	المقدمة	2
	مشكلة البحث	2
	اهمية البحث	2
	أهداف البحث	3
	فروض البحث	3
	منهج البحث	3
	مصادر جمع البيانات	3
	حدود البحث	3
	الدراسات السابقة	5-4
	هيكل البحث	6
الفصل الثاني	الإطار النظري لقطاع النقل البحري	27 - 7
المبحث الأول	صناعة النقل البحري	9
المبحث الثاني	تعريف قطاع النقل البحري	19-16

27-20	قطاع النقل البحري في السودان	المبحث الثالث
47 – 28	تطورات قطاع النقل البحري	الفصل الثالث
30	التحوية	المبحث الأول
33	خصائص ومميزات النقل بالحاويات .	المبحث الثاني
35	محطات الحاويات - ز -	المبحث الثالث
43	نظام النقل بالحاويات في السودان	المبحث الرابع
69 – 48	تجارة السودان المنقولة بحراً	الفصل الرابع
51 – 49	السودان الموارد والإمكانات	المبحث الأول
69 – 52	التجارة الخارجية السودانية صادرات وواردات السودان	المبحث الثاني
94 – 70	أثر التطور في مجال النقل البحري بالحاويات علي تجارة السودان المنقولة بحراً	الفصل الخامس
87 - 71	أثر نظام التحوية علي تجارة السودان المنقولة بحراً الصادرات والواردات	المبحث الأول
91 - 88	تحليل النتائج واختبار الفرضيات	المبحث الثاني
92	النتائج	
93	التوصيات	
94	قائمة المراجع	
95	الملاحق	

النتائج:- توصلت هذه الدراسة إلي النتائج التالية:-

- 1/ حركة التحويلة والصادرات السودانية دون المعدل حيث تمثل متوسط نسبة (40.7) % من جملة الصادرات.
- 2/ خدمات مناولة الحاويات في الموانئ السودانية ما زالت بطيئة حيث تبلغ في المتوسط (20) حاوية في الساعة مقارنة مع موانئ أخرى تصل معدلات المناولة فيها (100) حاوية في الساعة وهذا يعد عاملاً غير مشجع لسفن الحاويات .
- 3/ معظم تجارة النقل بالحاويات في السودان تتم بنظام النقل من الميناء إلي الميناء الأمر الذي ينعكس بصورة سالبة علي نظام الحاويات الحديث (من الباب إلي الباب) .
- 4/ البنية الأساسية بميناء بورتسودان لا تتناسب مع متطلبات التجارة الخارجية السودانية من حيث وفرة الطاقة التخزينية ومعدات المناولة الحديثة ووفرتها عند الطلب ووجود الطاقات الاحتياطية ليجنب الميناء مشكلات تكدس الحاويات والسفن عند زيادة النشاط التجاري .
- 5/ عدم الاستقرار في السياسات التجارية والاقتصادية في السودان .
- 6/ انخفاض الطاقة التشغيلية لمرابط الحاويات بميناء بورتسودان بسبب التذبذبات في حركة التجارة الخارجية السودانية المحواة .

التوصيات:- توصي الدراسة بالآتي:-

- 1/ تشجيع الصادرات السودانية المحواة وتمكينها من المنافسة إقليمياً وعالمياً من خلال وضع فئات خدمات مناسبة وتبسيط الإجراءات من كل الأطراف المتعاملة مع الميناء .
- 2/ تأهيل الكادر البشري بالتدريب لتشغيل المعدات خاصة أوناش الرصيف العملاقة والرافعات الاخرى لتحقيق اعلي إنتاجية في مناولة الحاويات.
- 3/ استخدام التقنية الحديثة وتطبيق نظام تبادل البيانات إلكترونياً EDI ونظام النافذة الواحدة لتسهيل الدورة المستندية لمحطة الحاويات.
- 4/ التركيز علي نظام نقل الحاويات بمحطة بورتسودان من الباب إلي الباب بدلاً من الميناء إلي الميناء وذلك بتأهيل السكة حديد وإنشاء خط مزدوج بالإضافة بوسائل النقل الأخرى والاهتمام بشبكة الطرق وتعبيدها .

5/ جذب المزيد من الاستثمارات في ميناء بورتسودان للحاويات من معدات للمناولة وأنظمة التبادل الإلكتروني واستخدام المنفستو الإلكتروني والكشف بالأشعة السينية لزيادة سرعة المعاملات المتعلقة بالحاويات والمنقولة بالميناء .

6/ الاهتمام بالصيانة الدورية للمعدات بالميناء لرفع كفاءتها في مناولة الحاويات الصادرة والواردة .

7/ نظام العمل بالحاويات من الباب إلي الباب ليحتمل أي نوع من القرارات المكبلة للسياسات الاقتصادية وعلي الدولة تفهم طبيعة عمل الحاويات وإصدار سياسات وقرارات خاصة الصادرات والواردات حتى تمكنها من المنافسة خارجياً .

8/ إعادة النظر في الرسوم والدعم الذي يفرض علي السلع الصادر والوارد مما يمكن تقليل التكلفة .