

جامعة البحر الاحمر
كلية الدراسات العليا والبحث العلمي
ماجستير القانون

المسؤولية القانونية لنقل البضائع الخطرة داخل الحاويات

(وفقاً لقانون النقل البحري السوداني 2016 والمعاهدات الدولية)

(دراسة مقارنة)

بحث تكميلي مقدم لنيل درجة الماجستير فى القانون

الطالب : الترمذى عبد الهادى محمود

اشراف الدكتور: محمد النزيرالزين عبدالله

1441هـ - 2020 م



الآية

{ إِنَّ فِي خَلْقِ السَّمَاوَاتِ وَالْأَرْضِ وَاخْتِلَافِ اللَّيْلِ وَالنَّهَارِ وَالْفُلْكِ الَّتِي تَجْرِي فِي
الْبَحْرِ بِمَا يَنْفَعُ النَّاسَ وَمَا أَنْزَلَ اللَّهُ مِنَ السَّمَاءِ مِنْ مَّاءٍ فَأَحْيَا بِهِ الْأَرْضَ بَعْدَ مَوْتِهَا
وَبَثَّ فِيهَا مِنْ كُلِّ دَابَّةٍ وَتَصْرِيفِ الرِّيَّاحِ وَالسَّحَابِ الْمُسَخَّرِ بَيْنَ السَّمَاءِ وَالْأَرْضِ
لَايَاتٍ لِقَوْمٍ يَعْقِلُونَ }

صدق الله العظيم

سورة البقرة الآية (164)

إهداء

إلى الذي أنامر لهذا الأمة طريق الخير والرشاد

إلى مَنْ قال الله تعالى فيهما: (وَخَفِضْ لَهُمَا جَنَاحَ الذُّلِّ مِنَ الرَّحْمَةِ وَقُلْ رَبِّ ارْحَمْهُمَا كَمَا رَبَّيَانِي صَغِيرًا) وأمر ربّي برّهما وما كنت لأصل
إلى ما وصلت إليه لولا توفيق الله ودعواتهما .

إلى والدي العزيزين وأخوتي

إلى أهل بيتي أسرتي (نزوجتي ،أبنائي) متعهمة الله بالصحة والعافية

إلى كل عين سهرت لحماية هذا الوطن

ألى كل زملائي في الميناء الجنوبي الجنود المجهولين

أهدي هذا البحث

شكر و عرفان

الشكر لله عز وجل أولاً وأخيراً الذي بفضله تتم الصالحات والذي
أعطانا العقل وميّزنا عن سائر المخلوقات، أتقدم بحزب الشكر والتقدير
إلى كلية الدراسات العليا – جامعة البحر الأحمر. وإلى نزوجتي أم
اولادى

المستخلص

تهدف الدراسة الى تحديد المسؤولية القانونية من الاتفاقيات الدولية والتشريعات السودانية او القانون البحرى السودانى مفهوم البضائع الخطرة .

وقد بحثنا في هذه الرسالة عن مفهوم البضائع الخطرة في الاتفاقيات الدولية البحرية، وقد أشارت بعض الاتفاقيات إلى أنواع معينة من البضائع تعتبرها الاتفاقية بضائع خطرة، مثل اتفاقية المواد والضرارة لعام 2010 (HNS) واتفاقية المسؤولية المدنية عن اضرار التلوث الزيتي لسنة 1969 اما الاتفاقيات الأخرى فلم تعرف البضائع الخطرة مع أشارت ها إلى التزام الشاحن وليس الناقل بضرورة الافصاح عن البضائع وحالت ها إلى الناقل وهناك مدونة البضائع الخطرة البحرية الدولية (IMDG) وهي مدونة مهمة في نقل البضائع الخطرة لكونها تحتوي على إرشادات نقل البضائع الخطرة وكيفية التعامل مع نقلها وحالات الطوارئ والسلامة وقد أشارت إلى البضائع الخطرة وفقا لتركيبها العلمي، وتمنع تعريف البضائع الخطرة وفقا لاسم الش هرة أوالمداول في الأسواق، كما تعد المدونة ملزمة لكل المسؤولية في الاتفاقيات الدولية، فبعض الاتفاقيات تقيم مسؤولية الناقل على أساس المسؤولية

وتهدف هذه الدراسة ايضا عن الاسباب زيادة نقل البضائع الخطرة والمخاطر التى تحيط بنقلها والتطور التاريخى للتشريعات المنظمة لنقل البضائع الخطرة والتشريعات واللوائح المحلية المنظمة للعمل داخل البلد .

وماهو دور الدولة فى رقابة نقل البضائع الخطرة وماهى الجهة المسؤولة مسؤولية مباشرة عن رقابة نقل وتخزين البضائع الخطرة داخل الدولة .

وتتلخص مشكلة الدراسة فى معرفة مدى كفاية وملائمة القانون البحرى والتشريعات البئية لتصنيف البضائع الخطرة وتعيين الجهة المعنية بها ومسؤوليتها عن هذه البضائع كما يوجد بعض جوانب القصور فى تطبيق اللوائح والقوانين الحالية نظراً لعدم تحديثها بصفة دائمة وعدم تنفيذها بحزم وكيفية الالتزام بالمعايير العالمية .

Abstract

The study aims to determine the legal liability from international conventions and Sudanese legislation or the Sudanese maritime law, the concept of dangerous goods.

We have discussed in this letter the concept of dangerous goods in international marine agreements, and some agreements have referred to certain types of goods that the agreement considers dangerous goods, such as the Harmful Substances Agreement for the year 2010 and the Civil Liability Agreement for Oil Pollution Damages of 1969. As for other agreements, the goods are not defined. Dangerous Goods with its reference to the commitment of the shipper and not the carrier to the necessity to disclose the goods and their condition to the carrier, and there is the International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG), which is an important code in the transport of dangerous goods because it contains instructions for the transport of dangerous goods, how to deal with their transport, emergency and safety situations, and it referred to dangerous goods According to its scientific structure, and it prohibits the definition of dangerous goods according to the name of the goodwill or traded in the market, and the Code is binding on all liability in international agreements, some agreements evaluate the responsibility of the carrier on the basis of liability

This study also aims at the reasons for the increase in the transport of dangerous goods, the risks surrounding their transport, the historical development of the legislation governing the transport of dangerous goods, and the local legislation and regulations governing work within the country.

What is the role of the state in controlling the transport of dangerous goods and what is the body directly responsible for controlling the transport and storage of dangerous goods within the state?

The problem of the study is summarized in knowing the adequacy and appropriateness of the maritime law and environmental legislation for the classification of dangerous goods and the appointment of the concerned party and its responsibility for these goods, as there are some deficiencies in the application of the current regulations and laws due to their not being updated permanently and not enforcing them firmly and how to adhere to international standards.