

الآية

قال تعالى :

{ والذي خلق الأزواج كلها وجعل لكم من الفلك والأنعام ما تركبون
لتستوا على ظهوره ثم تذكروا نعمة ربكم إذا استويتم عليه وتقولوا سبحان
الذي سخر لنا هذا وما كنا له مقرنين }

صدق الله العظيم

سورة الزخرف الآية (13)"

الإهداء

الى

أبى

و

أمى

والى

روح أخى الشهيد

ادم طاهر

تغمده الله بواسع رحمته

والى

أخوانى وأخواتى وزوجتى وأبنائى

والى كل من علمنى حرفاً

أهدي ثمرة هذا الجهد المتواضع

هـ حـ ا هـ د الله خـ بـ أـ

والحمد
أشكر كل

الشكر
أولاً
وأخيراً
لله سبحانه
وتعالى الذي
أوصلني لهذه
الدرجة في العلم
لله رب العالمين وبعد

الذين ساهموا معي من اسرة قسم النقل البحر بكلية الاقتصاد في هذا البحث حتي يخرج بالصورة التي عليه وأخص بالشكر والوفاء لأستاذي الجليل والمربي الدكتور / عبد الصادق محمد سعيد " مشرف البحث "

الذي كان عوناً لي ورمزاً من رموز العلم الأوفياء أطال الله في عمره والشكر موصول الي الاخوه " بإدارة التخطيط والبحوث " بهيئة الموانئ البحرية وعلي رأسهم الأخ / " عصام الدين همت " والأخت " مريم فرج " الذين سعوا معي لإيجاد متطلبات البحث حتي يكون بالصورة العلمية المطلوبة وأعطوني من أرائهم ما هو مفيد .
كلهم أوفياء ويستحقون الشكر والعرفان جزاء علي ما قدموه لي من آراء ومعلومات جزأهم الله خيراً .

وخالص شكري وتقديري للأخت هيفاء عبد المنطلب التي كانت لها الدور الكبير في طباعة هذا البحث .

والحمد لله أولاً وأخيراً

" الباحث "

المستخلص

هدفت الدراسة الى التعرف على المشروعات الاستثمارية بالموانئ السودانية ومدى ارتباطها بالتطور في التجار العالمية والتعرف على المشاكل التي تواجهها .

اعتمدت الدراسة المنهج التاريخي والوصفي لدراسة حالة الموانئ السودانية

اعتمدت الدراسة في جمع البيانات من المصادر الاولية والمصادر الثانوية.

خلصت الدراسة الى عدد من النتائج اهمها:

- أن هنالك عدداً مقدراً من المشروعات في جميع الانشطة بالميناء تمثل فرصاً للاستثمار بالموانئ وتعتبر محفزاً اساسياً لتمويل الاستثمارات بالموانئ السودانية.

- أن هنالك علاقة طردية بين التطور في تجارة السودان الخارجية وبين القدرة الاستيعابية للاستثمارات بالموانئ السودانية.

- لا توجد صعوبة في الحصول على تمويل لاستثمارات الميناء حيث ان الميناء تستطيع تمويل استثماراتها من مواردها الخاصة.

خلصت الدراسة الى عدد من التوصيات اهمها:

- فتح فرص للشركات والبيوتات التجارية للاستثمار المباشر وغير المباشر في مشروعات البنى التحتية للميناء من انشاء وتوسعه للمرابط وتركيب الرافعات الجسرية والمطاطية وتوفير نظم الالكترونية وادارية حديثة.

- اصدار قانون خاص للاستثمار بالميناء يمكن من تقليل الظل الاداري ويجعل التعامل في الاستثمارات من خلال نافذة واحدة.

- فتح فرص الاستثمار في أنشطة القيمة المضافة والتي تتمثل في أنشطة التعبئة والتغليف وفتح مراكز صيانة للسفن وكل الوسائل والانشطة التي من شأنها تؤدي الى تقليل زمن بقاء السفينة وبالتالي تقليل التكاليف.

Abstract

The study aimed at recognizing the investment projects at the Sudanese Ports corporation (SPC) and their relations with the development in the world trade, as well as, the problems that face these projects.

The study methodology followed the historical, and the descriptive analytical approach to verify the hypothesis SPC was used as case study.

The study depended on collecting the data on primary sources such as personal interviews, observation and on secondary sources such as references, bulletins, periodicals and the internet.

The study arrived at a number of result, the most important are:

_ There is a direct relation between development in the world trade and the absorption capacity for investments in the Sudanese ports.

_ There is an adequate number of projects in all the activities in the port which represent investment chances in the port and are considered as a basic incentive to finance the Sudanese ports.

_ There is no difficulty in obtaining finance for the port investments, for the port can finance its investments from its own resources.

The study came out with a number of recommendations, the most important are:

_ Opening opportunities for companies and commercial houses for direct and indirect investment in infra-structure projects such as establishing and broadening

anchorage, overhead cranes and providing modern administrative and electronic systems.

_ Issuing special law for investment in the port which enables to decrease the administrative shadow and makes investment transactions through one window.

فهرس المحتويات

رقم الصفحة	عنوان المحتوى
أ	الآية
ب	الإهداء
ج	الشكر والعرفان
د	المستخلص
هـ - و	Abstract
ز - ح	فهرس المحتويات
ط	فهرس الجداول
ي	فهرس الاشكال
ك	الملاحق
11-2	1- اساسيات البحث
2	المقدمة
3	مشكلة البحث
3	فرضيات البحث
4	اهمية البحث
4	اهداف البحث
4	حدود البحث
5	منهجية البحث
5	مصادر جمع المعلومات
5	المشكلات التي واجهت الباحث
9 - 5	الدراسات السابقة
9	الاستفادة من الدراسات السابقة
29-11	2- نظرية الاستثمار
11	2 - 1 مفهوم الاستثمار
13-11	2 - 1 - 1 تعريف الاستثمار
14-13	2 - 1 - 2 أهمية الاستثمار

15-14	2- 1- 3 أهداف الاستثمار
16-15	2- 2 تمويل المشروعات
18-16	1- 2- 2 أنواع القرارات الاستثمارية
23-18	2- 2- 2 مصادر التمويل
24	2- 3 الاستثمار في الموانئ البحرية
25-24	2- 3- 1 اقتصاديات موقع الميناء
27-25	2- 3- 2 تخطيط الموانئ وتطويرها
29-27	2- 3- 3 تحسينات وسائل الشحن والتفريغ
62-31	3- التطورات في التجارة الدولية وأثرها علي الاستثمار في الموانئ
31	3- 1 اتجاهات التجارة العالمية
32-31	3- 1- 1 النمو الاقتصادي العالمي
34-33	3- 1- 2 تجارة السلع العالمية
35	3- 2 التجارة البحرية العالمية
37-35	3- 2- 1 الاتجاهات العامة للتجارة البحرية السودانية
39-37	3- 2- 2 اتجاه تجارة السودان البحرية
42-40	3- 3 الأهمية الاقتصادية لميناء بورتسودان
42	3- 3- 1 مكونات ميناء بور تسودان
52-43	3- 3- 2 إمكانات ميناء بورتسودان
58-52	3- 3- 3 تطور ميناء بور تسودان
59	3- 4 أثر التطورات علي الاستثمارات في الميناء
60-59	3- 4- 1 الأرصفة والساحات والمعدات
61-60	3- 4- 2 التقنيات والنظم الإدارية
62-61	3- 4- 3 القوي البشرية والتدريب
67-64	4- الخاتمة
64	4- 1 النتائج
65	4- 2 التوصيات
67-66	4- 3 قائمة المراجع

فهرس الجداول

رقم الصفحة	اسم الجدول
32-31	جدول يوضح نمو الإنتاج العالمي 2011م - 2012م (النسبة المئوية للتغير السنوي)
34	جدول يوضح نمو حجم تجارة السلع 2010 - 2013م (النسبة المئوية للتغير السنوي)
36-35	جدول يوضح التطورات في التجارة البحرية الدولية , بملايين الأطنان المحملة
38	جدول يوضح السفن الزائرة للموانئ السودانية
43	جدول يوضح الارصفة بالميناء الشمالي
45-43	جدول يوضح المعدات والآلات بالميناء الشمالي للعام 2013م
45	جدول يوضح الارصفة بالميناء الاخضر
46	جدول يوضح المرباط بالميناء الجنوبي
47	جدول يوضح الآليات والمعدات بالميناء الجنوبي
48	جدول يوضح الساحات التخزينية بالميناء الجنوبي
50	جدول يوضح المرباط بميناء عثمان دقنه
51-50	جدول يوضح الآليات والمعدات بميناء عثمان دقنه
56-52	جدول يوضح مراحل تطور الموانئ السودانية
58-57	جدول يوضح الخطة الاستراتيجية الربع قرنية لميناء بورتسودان

62-61	جدول يوضح القوى العاملة بالميناء
-------	----------------------------------