

الآية

قال تعالى:

(يَرْفَعُ اللَّهُ الَّذِينَ آمَنُوا مِنْكُمْ وَالَّذِينَ أُوتُوا الْعِلْمَ دَرَجَاتٍ وَاللَّهُ بِمَا تَعْمَلُونَ خَبِيرٌ)

صدق الله العظيم

سورة المجادلة الآية (11)

قال تعالى:

(وَهُوَ الَّذِي سَخَّرَ الْبَحْرَ لِتَأْكُلُوا مِنْهُ لَحْمًا طَرِيًّا وَتَسْتَخْرِجُوا مِنْهُ حِلْيَةً تَلْبَسُونَهَا وَتَرَى
الْفُلْكَ مَوَاحِرَ فِيهِ وَلِتَبْتَغُوا مِنْ فَضْلِهِ وَلِعَلَّكُمْ تَشْكُرُونَ)

صدق الله العظيم

سورة النحل الآية (14)

الإهداء

إلى منارة العلم والامام المصطفى إلى الأمي الذي علم المتعلمين إلى سيد الخلق إلى رسولنا الكريم سيدنا محمد صلى الله عليه وسلم.

إلى من سعى وشقى لأنعم بالراحة والهناء الذي لم ييخل بشئ من أجل دفعي في طريق النجاح الذي علمني أن أرتقي سلم الحياة بحكمة وصبر إلى والدي العزيز. إلى الينبوع الذي لا يمل العطاء إلى من حاكت سعادتي بخيوط منسوجة من قلبها إلى والدتي العزيزة.

إلى من حبهم يجري في عروقي ويلهج بذكرهم فؤادي إلى أخواني وأخواني. إلى من سرنا سوياً ونحن نشق الطريق معاً نحو النجاح والإبداع إلى من تكاتفنا يداً بيد ونحن نقطف زهرة وتعلمنا إلى أصدقائي.

إلى من علمونا حروفاً من ذهب وكلمات من درر وعبارات من أسمى وأجلى عبارات في العلم إلى من صاغوا لنا علمهم حروفاً ومن فكرهم منارةً تنير لنا سيرة العلم والنجاح إلى أساتذتي الكرام.

الباحث

شكر وعرفان

الشكر اولاً وأخيراً لله رب العالمين الذي انعم علينا بنعمة العلم تفضلاً منه وتكرماً ومن لا يشكر الناس لا يشكر الله فالشكر لكل الأساتذة الأجلاء الذين اقتدينا بنبراسهم زهاء الاعوام السابقة وعلي رأسهم أساتذة قسم اقتصاديات النقل البحري وخص بالشكر الدكتور:

د. منجد عباس محمد

والذي أمدني بالمعلومات الوافية لهذا البحث وأيضاً كرس كل وقته في سبيل إخراج هذا البحث بهذه الصورة وايضاً اخص بالشكر إدارة التخطيط والبحوث بهيئة الموانئ البحرية والإدارة العامة للميناء الجنوبي.

والشكر ايضاً لكل من كان له الفضل في اخراج هذا البحث بالصورة المتواضعة.

واسوق شكري لتلك الانامل التي عملت بكل جد واجتهاد لإخراج هذا البحث بهذه الصورة.

الباحث

المستخلص

هدفت الدراسة الى التعرف على مفهوم التجارة الخارجية والتجارة العابرة (الترانزيت)، وتوضيح أثر التجارة العابرة على عمليات التشغيل بميناء بورتسودان والإستفادة من الطاقات المتاحة في الميناء.

أتبعت الدراسة المنهج الوصفي التحليلي إذ أنها تعمل على تحليل ظاهره اقتصادية هامة هي خدمة التجارة العابرة (الترانزيت) وتأثيرها على تشغيل الموانئ السودانية وبالتالي فأنها تحتاج الي توصيف مكونات هذا القطاع وتحليل بياناته بغرض اختبار الفروض للوصول الي النتائج. توصلت الدراسة لعدة نتائج أهمها:

- أن ميناء بورتسودان يمتلك امكانيات ممتازة وقادر على خدمة التجارة العابرة واستيعاب حجم الزيادة في حركة البضائع من خلال القدرات الاستيعابية العالية ومعدلات الخدمة الجيدة.
- أن هناك عدداً من الاتفاقيات ومذكرات التفاهم قد تم توقيعها مع دول الجوار لازالت حبيسة الجدران ولا بد من البت فيها وتقديم العديد من التسهيلات خاصة دولة اثيوبيا.
- أن امكانيات مكونات النقل (طرق برية و سكك حديد) دون المستوى المطلوب لخدمة التجارة الداخلية ناهيك عن خدمة التجارة العابرة (الترانزيت).
- كما تمثلت أهم التوصيات في الآتي:
- العمل على ازالة العوائق السياسية والأمنية التي تحول دون انسياب حركة التجارة العابرة.
- انشاء خطوط السكة حديد لربط بين السودان بالدول الحبيسة لأنها احرص وسيلة للمسافات الطويلة.
- أهمية وجود طرق معبدة من وإلى الميناء إلي حدود الدول الحبيسة حسب المواصفات العالمية مع حسن إدارتها وتسهيل حركة الشاحنات والبضائع.

Abstract

The study aimed to identify the concept of Foreign Affairs and (Transit) Trade, and to clarify the impact on transit trade operations Port Sudan and to take advantage of the available operation at the port.

The study followed the descriptive analytical approach to validate important economic phenomenon analysis is a service

(Transit) Trade and their impact on the operation of the Sudanese ports and therefore you need to characterize the components of this sector and analyze its data to test hypotheses to gain access to the results.

The study found multiple results:

- the port of Port Sudan has excellent and able to accommodate the transit trade and the size of the increase in the movement of goods through high absorptive capacity and rates good service possibilities.
- there are a number of agreements and memorandums of understanding with neighboring countries, landlocked and provide many of the facilities have a state of Ethiopia.
- The study found that the possibilities of transport components (land routes and railways) without the required level of service not to mention the internal (Transit) Trade service.

The important commandments of this study were:–

- Work to remove the political and security obstacles that prevent the flow of transit trade.
- The establishment of railway lines linking the landlocked countries of Sudan because they are the cheapest way for long distances.
- The importance of the presence of paved roads to and from the port to the borders of the landlocked countries according to international standards with good management and facilitate the movement of goods and trucks.

فهرس المحتويات

رقم الصفحة	عنوان المحتوى
أ	الآية
ب	الإهداء
ج	شكر وعرفان
د	المستخلص
هـ	Abstract
و- ز- ح	فهرس المحتويات
ط- ي	فهرس الجداول
2- 6	الفصل الأول: اساسيات البحث
1- 2- 3	1- المقدمة
3	1- 2 مشكلة البحث
3- 4	1- 3 فرضيات البحث
4	1- 4 أهمية البحث
4	1- 5 أهداف البحث
5	1- 6 منهجية البحث
5	1- 7 مصادر جمع المعلومات
5	1- 8 مجال وحدود البحث
5	1- 9 هيكل البحث
5- 9	1- 10 الدراسات السابقة
11- 37	الفصل الثاني: الاطار النظري للتجارة الخارجية والتجارة العابرة (الترانزيت)
11	2- 1 مفهوم التجارة الخارجية
11- 12	2- 1- 1 تعريف التجارة الخارجية
13	2- 1- 2 الانتاج والتجارة الخارجية
14	2- 1- 3 أسباب قيام التجارة الخارجية
15	2- 1- 4 أسباب التخصص في التجارة الخارجية
15- 18	2- 1- 5 أهمية التجارة الخارجية
16- 18	2- 1- 6 سياسات التجارة الخارجية
18- 21	2- 1- 7 نظريات التجارة الخارجية
21- 25	2- 1- 8 التطورات في التجارة الدولية المنقولة بحراً
26	2- 2 التجارة العابرة(الترانزيت)

26	2-2-1 تعريف التجارة العابرة
27-26	2-2-2 تقسيم التجارة العابرة
28-27	2-2-3 التطورات التي حدثت في التجارة العابرة العالمية
30-28	2-2-4 التطورات التي حدثت في نشاط الموانئ في مجال تداول التجارة العابرة
33-30	2-2-5 العوامل التي ساعدت على تنشيط التجارة العابرة بموانئ الدول النامية
36-33	2-2-6 الاتفاقيات الدولية الخاصة بالتجارة العابرة
37-36	2-2-7 اللوائح المحلية الصادرة من وزارة التجارة والخاصة بالتجارة العابرة
56-39	الفصل الثالث: الاطار النظري للموانئ البحرية وميناء بورتسودان
39	3-1 الاطار النظري للموانئ البحرية
40-39	3-1-1 مفهوم كلمة ميناء
40	3-1-2 الأهمية الاقتصادية للموانئ البحرية
41-40	3-1-3 الأهمية الاقتصادية لميناء بورتسودان
42	3-2 الاطار النظري لميناء بورتسودان
42	3-2-1 خلفية تاريخية عن ميناء بورتسودان
43-42	3-2-2 اختيار موقع ميناء بورتسودان وطبيعته
56-43	3-2-3 امكانيات ميناء بورتسودان
-58	الفصل الرابع: الدراسة الميدانية
65-58	4-1 الفرضية الأولى القدرات التشغيلية لميناء بورتسودان
61	4-1-1 الرسوم الخاصة بالتجارة العابرة (الترانزيت) بميناء بورتسودان
65-62	4-1-2 مساعي هيئة الموانئ البحرية في جعل ميناء بورتسودان جاذباً للتجارة الاثيوبية
75-66	4-2 الفرضية الثانية حركة التجارة العابرة الي دول الجوار المغلقة
69-66	4-2-1 محور بورتسودان لنقل البضائع العابرة (الترانزيت)
72-69	4-2-2 حجم السوق المتوقع خدمه من خلال ميناء بورتسودان
72	4-2-3 البلدان المغلقة حول السودان من حيث الموقع واتجاه تجارتها الخارجية وفرص نجاح تجارتها مع السودان
75-72	4-2-4 فرص تجارة الترانزيت مع كل من جنوب السودان وإثيوبيا وتشاد
84-76	4-3 الفرضية الثالثة مكونات قطاع النقل الأخرى
78-76	4-3-1 قطاع النقل البري

83 - 79	4 - 3 - 2 قطاع النقل بالسكك الحديدية
84	4 - 3 - 3 اختبار الفرضية الثالثة بعد سرد الامكانيات الحالية لمكونات قطاع النقل الأخرى في السودان
90 - 86	الفصل الخامس: النتائج والتوصيات
86	5 - 1 النتائج
86	5 - 1 - 1 نتائج خاصة بفرضيات البحث
87 - 86	5 - 1 - 2 نتائج عامة
88	5 - 2 التوصيات
90 - 89	5 - 3 قائمة المراجع

قائمة الجداول

رقم الصفحة	عنوان الجدول	رقم الجدول
20	تطور التجارة البحرية الدولية سنوات مختارة (بملايين الاطنان المحملة)	1-2
21	تطور التجارة البحرية العالمية في الفترة 2006 - 2011 حسب نوع البضاعة ومجموعات البلدان	2-2
21	تطور التجارة البحرية العالمية في الفترة 2006 - 2011 حسب نوع البضاعة ومجموعات البلدان بالنسب المئوية	3-2
44	تخصصات كل مرفط بالميناء الشمالي	1-3
45	الآليات والمعدات بالميناء الشمالي	2-3
46	المرفط بالميناء الجنوبي	3-3
47	الساحات المكشوفة والمخازن بالميناء الجنوبي	4-3
48	أنواع المعدات والآليات بالميناء الجنوبي	5-3
50	المرفط بالميناء الأخضر	6-3
54 - 56	الخطة الاستراتيجية لميناء بورتسودان	7-3
59	إمكانيات محطة الحاويات الجديدة بعد القيام بعملية التوسعة والطاقة الاستيعابية للمناولة السنوية بالحوية المكافئة	1-4
59	الطاقة التخزينية لساحات الوارد بالميناء الجنوبي	2-4
60	الطاقة التخزينية لساحات الصادر بالميناء الجنوبي	3-4
61	رسوم مناولة الحاويات	4-4
61	رسوم مناولة البضائع العامة	5-4
61	رسوم البضائع الصب	6-4
63	مقارنة تعريفية الشحن والتفريغ بين ميناء جيبوتي وبورتسودان	7-4
64	مقارنة رسوم تحريك الحاويات	8-4
65	مقارنة رسوم التخزين	9-4
70	إمكانيات بضائع الترانزيت لميناء بورتسودان (الحاويات)	10-4
72	دول الجوار الداخلية للسودان والدول المتنافسة على نقل تجارتها	11-4

74	مقارنة المسافات بين أنثيوبيا والموانئ الأخرى	12 -4
76	الطرق التي شيدتها الهيئة القومية للطرق والجسور	13 -4
77	الكباري التي نفذتها الهيئة	14 -4
78	الطرق التي تربط السودان بالدول المجاورة	15 -4