

الدور اللوجستي للمواني البحرية السودانية في تجارة دول الجوار المغلقة

بحرياً 2009-2019م

(دراسة ميدانية لميناء بورتسودان)

إعداد الدارس : سيد أحمد عبد الغني سيد أحمد الأحمدى

بحث مقدم لنيل درجة دكتوراة الفلسفة في النقل الدولي واللوجستيات

إشراف الدكتور: امين موسى الحاج ر

كلية الدراسات العليا و البحث العلمي

جامعة البحر الأحمر، السودان

ديسمبر 2021م

المستخلص

يهدف هذا البحث إلى دراسة على الدور اللوجستي لميناء بورتسودان لتجارة العبور لدول الجوار المغلقة بحرياً والوقوف على الوضع الراهن للميناء في البنيات الأساسية للعمل اللوجستي ومعرفة بعض القصور ونقاط الضعف والقوة مع تقديم التوصيات والمقترحات لجعل ميناء بورتسودان ميناء لوجستي لدعم تجارة دول الجوار المغلقة بحرياً مما يساهم في دعم الإقتصاد السوداني.

اتبع الباحث المنهج الوصفي التحليلي في جمع وتحليل البيانات إحصائياً باستخدام برنامج الحزم الاحصائية STATA 16 حيث تم جمع المعلومات من المصادر الاولية المتمثلة في المقابلات الشخصية والاستبيان، والمصادر الثانوية اتمثلة في الكتب والمراجع والتقارير الاحصائية.

ومن فرضيات البحث إن ميناء بورتسودان له قدرة تنافسية مع الموانئ المنافسة في استيعاب تجارة دول الجوار المغلقة بحرياً.

يتكون مجتمع البحث من العاملين بالقطاعين العام والخاص إضافة إلى الأكاديميين وآخرين ممن لهم صلة بموضوع البحث. شملت عينة الدراسة 142 عينة عن طريق الإستبيان والمقابلات الشخصية.

توصل البحث إلى عدد من النتائج أهمها :

- ميناء بورتسودان له قدرة لوجستية وتنافسية في تقديم الخدمات لتجارة العبور لدول الجوار المغلقة بحرياً
- البنية التحتية لمكونات قطاع النقل تمكن من خدمة تجارة دول الجوار المغلقة بحرياً.
- أوصت الدراسة بالآتي :
- ضرورة الاستمرار في تقديم الخدمات اللوجستية في ميناء بورتسودان لخدمة تجارة العبور.
- العمل علي تطوير وزيادة مكونات النقل لتسهيل عملية نقل تجارة العبور من والي دول الجوار.
- الاهتمام والسعي في تحسين السياسات القانونية التي تنظم وتخدم تجارة العبور.

ABSTRACT

This study aimed to identify the logistical role of the Port Sudan port in serving the transit trade of the land locked neighboring countries and to identify the suitability of the existing logistical facilities and activities to serve this trade, and the extent of benefiting from this service.

The researcher followed the descriptive and analytical approach in collecting and analyzing data statistically by using the statistical packages program SPSS, where information was collected from primary sources represented in personal interviews and questionnaires, and secondary sources represented in books, references and statistical reports.

The study reached a number of results, the most important of which are: Port Sudan port has logistical and competitive capacity in providing services to transit trade.

The infrastructure of the components of the transport sector enables the trade of the closed neighboring countries to be served.

- The legislative and legal environment in Sudan is considered a catalyst to attract and serve the transit trade.

The study recommended the following:

- The need to continue providing logistical services at Port Sudan port to serve the transit trade.

- Work to develop and increase the components of transport to facilitate the process of transporting transit trade to and from neighboring countries.

Interest in and striving to improve the legal policies that regulate and serve the transit trade.

المحتويات

	الموضوع	م	م
أ	الغلاف		
ب	الاستهلال		
ج	اعتماد الأطروحة		
د	اعتماد مجلس الأساتذة		
هـ	أقرار		
و	اهداء		
ز	شكر وتقدير		
ح	مستخلص باللغة العربية		
ي	مستخلص باللغة الإنجليزية		
ل	قائمة المحتويات		
ن	قائمة الجداول		
س	قائمة الأشكال		
1	أساسيات البحث	1	1
2	المقدمة	1-1	
2	مشكلة البحث	2-1	
3	فرضيات البحث	3-1	
3	أهداف البحث	4-1	
4	أهمية البحث	5-1	
4	منهجية البحث	6-1	
4	حدود البحث	7-1	
5	مصادر جمع المعلومات	8-1	
5	الدراسات السابقة	9-1	
10	الفصل الثاني - الإطار النظري للوجستيات	2	2

11	الوجستيات التعريف والمفهوم	1-2	
23	أهمية اللوجستيات	2-2	
32	أدوات اللوجستيات ومجالاته	3-2	
51	اللوغستيات في المواني البحرية	4-2	
58	الفصل الثالث - الأهمية الاقتصادية و أجيال المواني	3	3
59	الاهمية الاقتصادية للمواني البحرية		
63	اجيال المواني البحرية		
66	المواني البحرية السودانية (ميناء بورتسودان النشأة والتطور)		
75	الدور اللوجستي لميناء بورتسودان		
82	الفصل الرابع - تجارة العبور	4	4
83	تجارة العبور (المفهوم والأهمية)		
102	تجارة دولة تشاد		
106	تجارة دولة أثيوبيا		
114	تجارة دولة جنوب السودان		
117	تجارة دولة أفريقيا الوسطى		
119	الفصل الخامس الدراسة الميدانية	5	5
120	اجراءات البحث الميدانية		
137	اختبارات ومناقشة فرضيات البحث		
141	النتائج		
143	التوصيات		
145	المصادر و المراجع		

1-6 النتائج

1-1-1 النتائج الخاصة بالفرضيات

1. هناك أثر كبير و معنوي إحصائياً لإستقرار السياسات الكلية على القدرة اللوجستية لميناء بورتسودان.
2. هناك أثر كبير و معنوي إحصائياً لتوفر البنيات التحتية على القدرة اللوجستية لميناء بورتسودان.
3. هناك أثر كبير و معنوي إحصائياً لتطور البيئة المؤسسية على القدرة اللوجستية لميناء بورتسودان.
4. تعتبر امكانيات ميناء بورتسودان من حيث الخدمات المقدمة للبضائع والسفن جيدة ويمكن لميناء بورتسودان ان يكون الافضل بين الموانئ المنافسة علي خدمات الترانزيت للدول الحبيسة وبالتالي يستطيع ميناء بورتسودان تقديم خدمات لوجستية لتجارة دول الجوار المغلقة بحرياً.

النتائج العامة

1. و بحسب الفئات العمرية المختلفة أن عدد الإناث أكبر من عدد الذكور (عدد الذكور 39 و عدد الإناث 103) حيث تمثل نسبتهن (75.5%) و أن عدد الإناث يفوق عدد الذكور في كل الفئات العمرية مما يشير إلى زيادة مشاركة النساء في الأنشطة المتعلقة بصناعة النقل البحري.
2. أن عدد الإناث في عينة الدراسة يفوق عدد الذكور في كل مستويات التعليم(العالم-العالي) مما يدل على التأهيل العلمي للنساء بقطاع النقل البحري.
3. أن عدد الإناث يفوق عدد الذكور في كل فئات سنوات الخبرة مما يدل على إكتساب النساء لخبرات مقدره في المجالات المرتبطة بالأنشطة المتعلقة بصناعة النقل البحري.
4. عند استعراض الجوانب النظرية للوجستيات قياساً علي الواقع العملي في ميناء بورتسودان اتضح أنه لا يتم تطبيق اللوجستيات بالصورة المتعارف عليها نظرياً مما يقلل من فعالية الأنشطة اللوجستية في ميناء بورتسودان.
5. ان اسعار الخدمات المقدمة لتجارة العبور في ميناء بورتسودان المتمثلة في الخدمات البحرية اعلي بكثير من ميناء جيبوتي.
6. لا توجد أي مؤسسات سودانية مستقلة تعمل علي تنظيم تجارة العبور علي الرغم من احاطته بعدد اربعة دول حبيسة.

7. هنالك فرص للتوسع في خدمات تجارة العبور للدول الحبيسة مثل دولة تشاد (قيام خط سكة حديد بورتسودان انجمينا) ودولة جنوب السودان والمناطق الشمالية لدولة اثيوبيا، وتعتبر هذه الفرصة ضعيفة بالنسبة لدولة افريقيا الوسطي.

3-6 توصيات بدراسات مستقبلية:

1. امكانية انشاء موانئ حرة سودانية جديدة لخدمة تجارة العبور.
2. دور التشريعات واللوائح والقوانين في تنظيم تجارة العبور في السودان.
3. اثر تطوير النقل الداخلي في السودان لدعم تجارة الدول المغلقة.

2-6 التوصيات

1-2-6 التوصيات الخاصة بنتائج الفرضيات

1. السعي لوضع السياسات الاقتصادية الملائمة والمشجعة والمرنة لجذب اهتمام الدول بالجوار لنقل تجارتها عبر ميناء بورتسودان .
2. الاهتمام بتنمية وتطوير البنية التحتية لتساعد على تقديم خدمات لوجستية افضل لدول الجوار
3. اهتمام الدولة بخلق بيئة مؤسسية محفزة لجذب تجارة دول الجوار المغلقة
4. تطوير الآليات والمعدات في ميناء بورتسودان لتساهم بصورة افضل في خدمة تجارة دول الجوار

2-2-6 التوصيات العامة

1. تنظيم العلاقات القانونية الخاصة بتجارة العبور بين السودان ودول الجوار المغلقة .
2. تفعيل الاتفاقيات الدولية الخاصة بتجارة العبور بين السودان ودول الجوار المغلقة.
3. منح تنفيذ الامتيازات الخاصة بتجارة العبور لتشجيع الدول المغلقة لنقل تجارتها عبر ميناء بورتسودان.
4. الاهتمام برصف الطرق التي تربط ميناء بورتسودان بدول الجوار المغلقة .
5. تحسين وسائل النقل والعمل على زيادتها لتساهم في نقل تجارة العبور من ميناء بورتسودان ودول الجوار .
6. الاهتمام بتطوير تجارة العبور مع الدول الحبيسة وإزالة كافة العقبات التي يمكن تحول دون ذلك، وتعديل التشريعات واللوائح وابرام الاتفاقيات التي تخدم هذا الغرض.

7. انشاء هيئة مستقلة تعمل علي تنسيق تجارة العبور بين المؤسسات المختلفة داخل الدولة والدول المستفيدة من هذه التجارة.
8. التوسع والاهتمام بالبنية التحتية الداخلية من سكة حديد ونقل بري ونقل نهري وربطها مع دول الجوار المغلقة التي تمثل فرصة جيدة لمستقبل واعد لميناء بورتسودان وربط استراتيجية التوسع باستراتيجية حركة التجارة في السودان.
9. دعم وتطوير قطاع الخاص لشركات النقل الداخلي بكافة تخصصاته (طريقي - سككي - مائي) عن طريق شركات وطنية جادة أو خلق شركات ثنائية أو تكتلات عن طريق غرف النقل أو الاتحادات.
10. تطوير المنهج الإداري حتي يواكب التطورات الكبيرة في إدارات الموانئ البحرية علي مستوى العالم
11. زيادة الإهتمام بإدماج النساء في القوي العاملة في كل الأنشطة اللوجستية والأعمال المتعلقة بالنقل البحري.