

الآية

قال الله تعالى:

(وَقُلْ رَبِّ زِدْنِي عِلْمًا)

صدق الله العظيم

سورة طه الآية (114)

الإهداء

إلى أمي ...

النبع الطيب كطيبة الأرض .. التي علمتني معنى النضحية والعطاء

إلى أبي ...

الذي أناز دربي وعلمنا ما معنى أن تكون شفيفاً

إلى أخي أحمد

الذي هو كالبحر عطاءً وتقاً

إلى أختي

وأصدقائي

وكل من منحني أمل أن الغد هولي

إهداء خاص إلى الدكتور أمين موسى الحاج

الباحث

الشكر والتقدير

الحمد والشكر لله العزيز الحكيم الذي أعانني على إتمام هذا البحث وإخراجه في صورته النهائية .
والصلاة والسلام على أطيب خلق الله معلمنا ونبينا وشفيعنا محمد صلى الله عليه وسلم .

ومن بعد أوجه الشكر والتقدير والعرفان إلى جامعة البحر الأحمر متمثلة في أساتذتها الإجلاء بقسم
اقتصاديات النقل البحري .

والشكر والتقدير عرفاناً لا ينتهي للدكتور القدير / أمين موسى الحاج الذي تفضل مشكوراً بإشرافه على
هذا لبحث وعلى سعة صدره وحرصه على أن يخرج هذا البحث في صورته النهائية ، اسأل الله أن
يجزيه عنا كل خير .

والشكر والعرفان يمتد ليعانق السماء لكل من وقف بجاني سانداً (أصدقائي ، صديقاتي) خالص
الشكر والتقدير لأسرة مكتبة حنين .

والشكر والتقدير لكل من منحني أن أكون وأمل أن استمر ، وقوة أن يخرج هذا العمل بصورة مرضية
يرضي الله ويستفيد منه الآخرون .

كل الشكر لإدارة الميناء الجنوبي وأخص بالشكر الأستاذ عبد الله حسين لما وجدت منه من تعاون

خالص الشكر والعرفان والحب " أخي أحمد "

الشكر من قبل ومن بعد لله رب العالمين . . .

الباحث

المستخلص

هدفت الدراسة إلى معرفة الدور الذي يمكن أن تقوم به هيئة الموانئ البحرية للتعامل مع أنظمة النقل الدولي متعدد الوسائط والأثر الذي سوف تحدثه هذا الأنظمة على الموانئ عموماً ومحطة الحاويات في ميناء بورتسودان بصورة خاصة.

اتبعت الدراسة المنهج الوصفي التاريخي للاستفادة من البيانات التي تم جمعها لغرض البحث من هيئة الموانئ البحرية والهيئات والشركات ذات الصلة بالموضوع وتم استخدام أداة المقابلة الشخصية لجمع المعلومات.

ومن أهم النتائج التي توصلت إليها الدراسة:-

- النقل الداخلي بوضعه الحالي لا يدعم تطبيق مفهوم النقل متعدد الوسائط .
- محطة حاويات بورتسودان لم تدخل عصر التحوية الكاملة من حيث المعدات والسفن.
- عدم انضمام السودان للاتفاقيات الخاصة بمنظمة التجارة العالمية والاتفاقيات الإقليمية للنقل الدولي متعدد الوسائط وعدم وجود قانون داخلي يستند إليه هذا المفهوم يؤدي الي عدم تطبيق هذا المفهوم في الوقت الحالي.
- اوصت الدراسة بالاتي:-
- تطوير محطة الحاويات وتزويدها بالمعدات والاليات الحديثة لمواكبة المتغيرات.
- تأهيل الكادر البشري وتدريبه على احدث المتغيرات التكنولوجية في عمل الموانئ وخاصة محطات الحاويات.

Abstract

This study aimed to investigate the role played by Sea Ports Corporation (SPC) with marine international multimodal transport. The impact of the new system in general and container terminal in particular are the focus of the study.

The study followed the descriptive analytical methodology and the data were collected from companies, corporations and ports related to the subject. The primary data gathered on survey to site areas as well as interviews.

The study comes up with many results including:

- The current internal transport in the Sudan is not suitable enough to apply the concept of the international multimodal transport system.
- Facilities in port Sudan container terminal are not enough to apply the system of multimodal transportation.
- The non-accession of Sudan the agreements of World Trade Organization (WTO) and regional agreements for the international transport of multimodal on this concept will lead to failure to apply in the present time.

The main recommendations of the study are:

- Improving containers station and equipments to be able to face challenge.
- Training of local staff in the latest technologic and development of container terminal facilities.

قائمة المحتويات

الموضوع	رقم الصفحة
الآية	أ
الإهداء	ب
الشكر والتقدير	ج
المستخلص باللغة العربية	د
المستخلص باللغة الانجليزية	هـ
قائمة المحتويات	و - ط
قائمة الجدول	ي
قائمة الملاحق	ك
الفصل الأول أساسيات البحث	2 - 6
1 - 1 المقدمة	1
1 - 2 مشكلة البحث	1
1 - 3 أهمية البحث	2
1 - 4 أهداف البحث	2
1 - 5 فرضيات البحث	2
1 - 6 مصادر جمع المعلومات	3
1 - 7 منهجية البحث	3
1 - 8 الدراسات السابقة	3 - 4
1 - 9 حدود البحث	5
1 - 10 مصطلحات البحث	5
1 - 11 هيكل البحث	5 - 6

21 -9	الفصل الثاني الإطار النظري للبحث
9	2- 1 مفهوم النقل الدولي متعدد الوسائط
12	2- 1- 1 تعريف النقل الدولي متعدد الوسائط
13	2- 2 خصائص النقل الدولي متعدد الوسائط
14	2- 2- 1 متعهد النقل
15	2- 2- 2 متطلبات نظام النقل متعدد الوسائط
18	2- 3 وثيقة النقل الدولي متعدد الوسائط
18	2- 3- 1 وظائف وثيقة النقل الدولي متعدد الوسائط
19	2- 4 نظام تبادل المعلومات إلكترونياً
21	2- 4- 1 مزايا تبادل المعلومات إلكترونياً
45 - 24	الفصل الثالث وسائط النقل غير النقل البحري ودورها في منظومة النقل الدولي متعدد الوسائط
24	3- 1 تعريف النقل وأهميته
26	3- 1- 1 النقل البري في السودان
27	3- 1- 2 النشأة والتطور
27	3- 1- 3 أهم الطرق البرية المشيدة
28	3- 1- 4 الطرق البري التي ترتبط بالميناء
29	3- 2 النقل بالسكك الحديدية
29	3- 2- 1 خلفية تاريخية
31	3- 2- 2 التطور الإداري للسكة حديد
34	3- 2- 3 الإمكانيات المتاحة حالياً
35	3- 3 النقل بنظام الحاويات
35	3- 3- 1 مقدمة تاريخية

36	3-3-2 العناصر الواجب توافرها في الحاوية
36	3-3-3 الخصائص الواجب توافرها في الحاوية
37	3-3-4 مزايا نظام التحوية
38	3-3-5 الأنواع الرئيسية للحاويات
41	3-4 معدات المناولة وأهميتها
45	3-4-1 أهمية أنظمة تداول الحاويات
88 - 47	الفصل الرابع الإطار النظري للموانئ البحرية وتحليل الفروض
47	4-1 مفهوم كلمة ميناء
51	4-1-1 بعض الموانئ البحرية العالمية
54	4-2 الموانئ البحرية السودانية
54	4-2-1 خلفية تاريخية
55	4-2-2 نشأة الموانئ البحرية السودانية
59	4-2-3 مراحل تطور هيئة الموانئ البحرية
60	4-2-4 أماكن ميناء بورتسودان
63	4-3 الميناء الجنوبي محطة الحاويات
71	4-3-1 أثر النقل الدولي متعدد الوسائط علي محطة الحاويات
73	4-4 الإجراءات الجمركية ودورها في النقل الدولي متعدد الوسائط
77	4-5 وسائل النقل غير النقل البحري ودورها في منظومة النقل الدولي متعدد الوسائط
77	4-5-1 قطاع النقل البري
82	4-5-2 تحليل الفرضية الرابعة بالإشارة للنقل بالسكة حديد
88 - 85	الفصل الخامس

85	الخلاصة
87-86	النتائج
88	التوصيات
م - ك	قائمة المراجع
	الملاحق
ت - ث	نموذج لأسئلة المقابلة الشخصية
خ	نموذج لبوليصة نقل دولي متعدد الوسائط

قائمة الجداول

رقم الصفحة	عنوان الجدول	رقم الجدول
61	تفاصيل المرباط بالميناء الشمالي	1
62	تفاصيل المرباط بالميناء الأخضر	2
62	تفاصيل المرباط بميناء الخير	3
64	تفاصيل المرباط بالميناء الجنوبي	4
65	المعدات والآليات الموجودة بالميناء الجنوبي	5
65	المساحات التخزينية بالميناء الجنوبي	6
66	الطاقة الكهربائية بالميناء الجنوبي	7
69	أنواع السفن الزائرة للميناء الجنوبي خلال العام 2013م	8
70	حركة سفن وبضائع الحاويات بالميناء الجنوبي خلال العام 2013م	9
71	مقارنة حركة الحاويات الأحجام في الفترة من 2009 م إلى 2013م	10
78	الطرق التي شيدتها الهيئة القومية للطرق والجسور	11
79	الكباري التي نفذتها الهيئة	12
80	الطرق التي تربط السودان بالدول المجاورة	13

جدول الملاحق

الرقم	العنوان	رقم الصفحة
1	نموذج لأسئلة المقابلة الشخصية	ت - ث
2	نموذج لبوليصة نقل دولي متعدد الوسائط	خ