

أثر الأزمة الاقتصادية العالمية على قطاع النقل البحري (في الفترة 2007 - 2011)

إعداد : بابكر عثمان محمد إبراهيم
إشراف : د. منجد عباس محمد علي

بحث تكميلي مقدم لعمادة الدراسات العليا والبحث العلمي
لنيل درجة الماجستير في النقل الدولي و اللوجستيات

قسم اقتصاديات النقل البحري
كلية الاقتصاد والعلوم الإدارية
جامعة البحر الأحمر

يونيو 2012م

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

الآية

قال تعالى:

{ وَمَا يَسْتَوِي الْبَحْرَانِ هَذَا عَذْبٌ فُرَاتٌ سَائِغٌ شَرَابُهُ وَهَذَا مِلْحٌ
أُجَاجٌ وَمِن كُلِّ تَالُكُونَ كَحْمًا طَرِيًّا وَتَسْتَخْرِجُونَ حِلْيَةً تَلْبَسُونَهَا وَتَعْرَى
النُّجُومَ فِيهِ مَوَاحِرَ لَتَبْتَغُوا مِنْ فَضْلِهِ وَلِعَلَّكُمْ تَشْكُرُونَ }

سورة فاطر (الآية 12)

الإهداء

إلى أُمي الحبيبة .. وأبي العزيز .. طيب الله ثراهما

إلى زوجتي المخلصة (أم عثمان)

إلى كل أساتذتي الأفاضل بجامعة البحر الأحمر

إلى أخي الحبيب الدكتور/ منجد عباس محمد على

إلى كل طلاب العلم

أهدي هذا البحث ..

وأتمنى أن يكون إضافة للبحوث السابقة ونواة لمزيد من البحوث في المستقبل .

الباحث

الشكر والتقدير

بدءً إستصحبت معية الله سبحانه وتعالى وبدأت في هذا البحث, والحمد والشكر لله الذي أعانني وسخر لي أخوة أعتز بهم كثيراً فأعانوني فلهم مني فائق الشكر والتقدير والاحترام .

وأخص بالشكر أسرة جامعة البحر الأحمر التي فتحت لي أبوابها لأنال منها المعرفة والدكتور/ منجد عباس محمد علي . على الجهد المضي الذي بذله للإشراف على هذا البحث .

الشكر أيضاً للإخوة الزملاء بهيئة الموانئ البحرية والشركات الملاحية.

والشكر لله أولاً وأخيراً ، وما التوفيق إلا من عند الله

المستخلص

هدف البحث إلى قياس تداعيات الأزمة الإقتصادية العالمية على قطاع النقل البحري العالمي والمحلي، ومعرفة مدى تأثير هذه الأزمة على القطاع. اتبع البحث المنهج الوصفي و التاريخي ، حيث تم تحليل البيانات والإحصائيات التي تم جمعها لغرض البحث من التقارير العالمية والنشرات وذلك عن طريق استخدام النسب المئوية ومعدلات التغيير .

وقد تمثلت اهم النتائج في:

- انخفاض معدل نمو الإقتصاد العالمي فى الفتره من 2007 -2009 إذ إنخفض من 3.9% إلى 1.6% الي -2% فى الاعوام 2007 و2008 و 2009 علي التوالي .
- انخفاض فى حركة التجارة العالمية المنقولة بحراً من 4.6% عام 2007 إلى 1.2% فى العام 2008 .

- انخفاض عدد السفن التي تتردد على الموانئ العالميه ومن ثم انخفاض حجم البضائع والحاويات التي يتم تداولها بالموانئ وتأثر مخططات تطوير وتحديث السفن والموانئ.

وقد قدم البحث مجموعه من التوصيات تمثلت أهمها فى:

- ضرورة التوسع في أولويات دور الدولة كمنظم للخدمات والأنشطة المتعلقة بالنقل البحري، ويفضل في فترة الأزمه الشروع في تنفيذ المشروعات طويلة الأجل في مجال تطوير الموانئ والأرصفة والبنيات التحتية بمختلف صورها والتي يستغرق تنفيذها فترات زمنية تتراوح بين 3-5 سنوات إستعداداً لمرحلة الرواج عقب الخروج من الأزمة
- تفعيل التسويق كعنصر فعال ومهم للأنشطة المختلفة بالموانئ وقطاع النقل البحري.

- الاهتمام بتطبيق تكنولوجيا المعلومات وميكنة سلسلة الإمدادات اللوجستية وفق المعايير العالمية وذلك لتقليل فترة بقاء السفن والحاويات والبضائع بالموانئ
- ضرورة تقديم تسهيلات ماليه وتشريعية لتمويل وبناء السفن وتقديم كل أشكال الدعم لشركات الملاحة الوطنية

- مراجعة تعريفه الرسوم لخدمات الموانئ ومحطات تداول الحاويات بما يحقق الميزة التنافسية مقارنة بالموانئ المحيطة وفقاً للمستجدات العالمية لضمان الصمود إمام المنافسة العالمية.

Abstract

This research addresses the impact of the world economical crisis on the local and international maritime transport sector. The aim of the study is to elucidate the phenomena and characterize its repercussions on the sector.

The research followed the descriptive and historical approach . Primary data was subjected to mean analysis using the percentages and variable rates to verify the hypothesis.

The study came up with several findings including:

- There was a general decline in the world economy growth rate during 2007-2009. The decrease was 3.9%, 1.6% and -2% in 2007, 2008 and 2009 respectively.
- There was a general decline in the sea transported international trade movement by 4.6% in 2007 and 1.2% in 2008.
- There was a decline in the number of ships coming to the port and the amount of commodities and containers circulated in the port and the reflection on developing and marketing the ships and ports.

The most significant recommendations of the study were:

- Setting priorities to the country's role as an organizer of the services and activities related to maritime transport. During crisis period, it is preferable to take an action to implement the long-term projects in the field of developing different kinds of port, wharfs and infrastructure whose execution spend periods of time ranging between (3-5) years as a preparation for publicity phase, after surpassing the crisis.
- Emphasis should be focused on development of the marketing process as an effective and significant element for the different activities in the port and maritime transport sector.
- Application of the use of information technology and mechanizing the logistic provision series according to the international standards, in order to minimize the existence periods of the ships, containers and commodities in the ports.
- Presenting the financial and legislative facilities with a view of funding and establishing the ship industry in addition to presenting all types of support to the national shipment companies.
- Revision of fees and tariff of the ports services and containers circulation stations in the manner that achieves the competitive distinction.

قائمة المحتويات

رقم الصفحة	الموضوع	الرقم
------------	---------	-------

ب	الاستهلال	-
ج	الاية	-
د	الإهداء	-
هـ	الشكر والتقدير	-
و	المستخلص عربي	-
ز	المستخلص انجليزي	-
ح - ك	قائمة المحتويات	-
ل	قائمة الجداول	-
م - ن	قائمة الأشكال	-
س	قائمة المختصرات	-
ع	قائمة الملاحق	-
-	أساسيات البحث	الفصل الأول
2	مقدمة	-1
2	مشكلة البحث	-2
3	فروض البحث	-3
3	منهجية البحث	-4
3	أهمية البحث	-5

3	مصادر جمع المعلومات	-6
3	حدود البحث	-7
4	حدود موضوعية للبحث	-8
4	هيكل البحث	-9
-	الإطار النظري للاقتصاد العالمي والأزمة الاقتصادية العالمية	الفصل الثاني
6	الاقتصاد العالمي	المبحث الأول
8-6	لمحة تاريخية عن الإقتصاد العالمي	المطلب الاول
15-9	الملامح العامة للاقتصاد العالمي	المطلب الثاني
16	الأزمة الاقتصادية العالمية	المبحث الثاني
17	مفهوم الأزمة الاقتصادية	المطلب الاول
19-18	المراحل التي مرت بها الأزمة	المطلب الثاني
21-20	الدلالات الفكرية لازمة الاقتصادية العالمية	المطلب الثالث
22	ضرورة التحرر الإقتصادي للأمة الإسلامية	المطلب الرابع
24-23	الأزمة المالية من منظور فقهي	المطلب الخامس
28-25	تأثير الأزمة علي الاقتصاد العالمي	المطلب السادس
-	الإطار النظري لقطاع النقل البحري العالمي والمحلي	الفصل الثالث
-	صناعة النقل البحري	المبحث الأول
30	تعريف صناعة النقل البحري	المطلب الاول

33-31	خصائص صناعة النقل البحري	المطلب الثاني
38-34	آثار صناعة النقل البحري	المطلب الثالث
-	قطاع النقل البحري العالمي	المبحث الثاني
39	التجارة العالمية المنقولة بحراً	المطلب الاول
40	قطاع الموانئ العالمي	المطلب الثاني
43-41	قطاع السفن العالمي	المطلب الثالث
-	قطاع النقل البحري السوداني	المبحث الثالث
46-44	هيئات الإشراف	المطلب الاول
49-47	قطاع الموانئ	المطلب الثاني
50	قطاع السفن	المطلب الثالث
51	القطاعات الرسمية للدولة	المطلب الرابع
53-52	القطاعات المساعدة	المطلب الخامس
-	أثر الأزمة الاقتصادية العالمية على قطاع النقل البحري العالمي والمحلي	الفصل الرابع
-	أثر الأزمة الاقتصادية العالمية على قطاع النقل البحري العالمي	المبحث الأول
55	تأثير الأزمة على الموانئ البحرية	المطلب الاول
61-55	تأثير الأزمة الاقتصادية العالمية على السفن	المطلب الثاني
65-62	أثر الأزمة الاقتصادية العالمية على الطن المنقول بحرا	المطلب الثالث
-	تأثير الأزمة الاقتصادية العالمية على قطاع النقل البحري السوداني	المبحث الثاني
66	تأثير الأزمة على قطاع الموانئ السودانية	المطلب الاول

70-67	تأثير الأزمة على الطن المنقول	المطلب الثاني
71	تأثير الأزمة على أسطول النقل السوداني	المطلب الثالث
75-73	النتائج والتوصيات	الفصل الخامس
77-76	المراجع	
II - I	الملاحق	

قائمة الجداول

رقم الصفحة	الموضوع	الرقم
9	معدل نمو الإقتصاد العالمي (2006-2012)	1-2
12	معدل نمو الصادرات	2-2
13	معدل نمو الواردات	3-2
14	معدل نمو الناتج المحلي الإجمالي	4-2
42	أسطول سفن الحاويات المتخصصة في العالم	1-3
43	حجم الأسطول العالمي مصنفاً وفقاً لأنواع السفن الرئيسة 2005-2007م	2-3
61	نمو الأسطول العالمي	1-4
63	حجم تجارة البترول ومنتجاته	2-4
64	حجم تجارة بضائع الصب الجاف	3-4
64	تجارة الحاويات	4-4
66	أنواع السفن الزائرة للموانئ السودانية للأعوام 2007-2011	5-4
67	جملة الطن المنقول عبر الموانئ السودانية	6-4
68	حركة الحاويات لسنوات الدراسة 2007-2011م	7-4
69	حركة المواشي لسنوات الدراسة 2007-2011م	8-4
70	حركة الركاب لسنوات الدراسة 2007-2011م	9-4

قائمة الأشكال

رقم الصفحة	الموضوع	الرقم
10	معدل نمو الإقتصاد العالمي (2006-2012)	1-2
13	معدل نمو الصادرات	2-2
14	معدل نمو الواردات	3-2
15	معدل نمو الناتج المحلي الإجمالي	4-2
39	التجارة العالمية المنقولة بحراً مصنفة وفقاً لأنواع البضائع	1-3
40	التجارة العالمية المنقولة بحراً مصنفة وفقاً لمجموعات الدول	2-3
42	أعداد سفن الحاويات المتخصصة في العالم	3-3
42	سعة سفن الحاويات المتخصصة في العالم	4-3
43	الأسطول العالمي مصنف وفقاً لأنواع السفن الرئيسية 2005-2007م	5-3
60	عوائد تشغيل سفن بناماكس	1-4
60	عوائد تشغيل ناقلات VLCC	2-4
60	عوائد تشغيل سفن الحاويات	3-4
61	عدد السفن المرفوعة من خدمة " laid-up "	4-4
63	حجم تجارة البترول ومنتجاته	5-4
64	حجم تجارة بضائع الصب الجاف	6-4
65	تجارة الحاويات	7-4

67	مجموع السفن التي زارت الموانئ السودانية لسنوات الدراسة 2011-2007	8-4
68	تأثير الأزمة على الطن المنقول	9-4
69	حركة الحاويات لسنوات الدراسة 2011-2007م	10-4
70	حركة المواشي لسنوات الدراسة 2011-2007م	11-4
71	حركة الركاب لسنوات الدراسة 2011-2007م	12-4

قائمة المختصرات

- CHEC** : China Harbour Engineering Company
- GATT** : General agreement on Tariffs and Trade.
- G.D.P** : Gross Domestic Product .
- RO/RO** : Roll on Roll off
- UN** : United Nations
- UNCTAD** : United nations Conference On Trade and Development .
- WTO** : World Trade Organization .

قائمة الملاحق

رقم الصفحة	الموضوع	الرقم
I	مقابله مع السيد/ المدير العام لهيئة الموانئ البحرية	1
II	مقابله مع السيد/ على احمد زروق رئيس إتحاد وكلاء السفن	2