

إمكانية تطبيق نظام النقل الدولي متعدد الوسائط على صادرات السودان

إعداد : محمد أحمد موسى عيسى
إشراف د . بابكر أحمد العوض

بحث تكميلي مقدم لعمادة الدراسات العليا والبحث العلمي لنيل درجة
الماجستير في النقل الدولي واللوجستيات

قسم النقل البحري
كلية الإقتصاد والعلوم الإدارية
جامعة البحر الأحمر

نوفمبر 2011 م

الآية

بسم الله الرحمن الرحيم

قال الله تعالى :-

(إِنَّ فِي خَلْقِ السَّمَاوَاتِ وَالْأَرْضِ وَاخْتِلَافِ اللَّيْلِ وَالنَّهَارِ وَالْفُلْكِ الَّتِي تَجْرِي فِي
الْبَحْرِ بِمَا يَنْفَعُ النَّاسَ وَمَا أَنْزَلَ اللَّهُ مِنَ السَّمَاءِ مِنْ مَّاءٍ فَأَحْيَا بِهِ الْأَرْضَ بَعْدَ مَوْتِهَا وَبَثَّ
فِيهَا مِنْ كُلِّ دَابَّةٍ وَتَصْرِيفِ الرِّيَّاحِ وَالسَّحَابِ الْمُسَخَّرِ بَيْنَ السَّمَاءِ وَالْأَرْضِ لآيَاتٍ لِقَوْمٍ
يَعْقِلُونَ) سورة البقرة الآية 164

الإهداء

- إلى أمى الحنون منبع الرحمة والتفانى
إلى زوجتى الصبور ، نعم المعين
إلى علمائنا وأساتذتنا الذين علمونا
إلى كل طالب علم وباحث يريد نفع أمته

شكر وتقدير

الحمد لله رب العالمين والصلاة والسلام على رسوله الامين وآله وصحبه .
أتقدم بالشكر والتقدير بعد شكر الله الى إدارة جامعة البحر الأحمر ممثلة في كلية الدراسات العليا والبحث العلمى لجهودهم الكبيرة لإتاحة الفرصة وتهيئة الأسباب ، وأخص بالشكر أساتذتى الأجلء د. بابكر أحمد العوض (المشرف على الرسالة) و د.أمين موسى الحاج ، الذين وسعونى برحابة صدورهم وعلمونى من قبل هذه الرسالة وبعدها وهم رواد دراسات النقل البحرى ببلادنا بحق ، وأشكر أخى وزمىلى وأستاذى د. منجد عباس والذى استفدت كثيراً من توجيهاته وملحوظاته ، فأسأل الله الكرىم أن يبارك فى أعمارهم وأن ينفع بهم ، والشكر موصول لكل من أعاننى بفكرة أو معلومة .

الباحث

المستخلص

هدفت الدراسة الى الوقوف على مدى امكانية تطبيق نظام النقل الدولي متعدد الوسائط فى السودان من عدمه مستخدما مؤشر أداء محطة الحاويات وكفاءة النقل الداخلى .
- يعتبر النقل الدولي متعدد الوسائط من الأنظمة الحديثة للنقل فهو نظام قانونى جديد فالمضاف الجديد ليس هو النقل ذاته ولكن المسؤولية القانونية حيث يتولى المسؤولية متعهد واحد فى جميع مراحل عملية النقل من استلام البضاعة حتى تسليمها .
- اتبعت الدراسة المنهج الوصفى والاستقرائى للبيانات التى تحصلت عليها من التقارير السنوية لبنك السودان والتقارير الاحصائية السنوية لهيئة الموانئ البحرية وكذلك مقابلة بعض الأفراد المسؤولين بهيئة الموانئ والجمارك بجانب السماعات والدراسات السابقة .

توصلت الدراسة الى عدة نتائج أهمها :-

- القصور فى أداء السكة حديد لقطر مترامى الأطراف .
- البنية التحتية للطرق البرية لا تزال ضعيفة .
- القوانين واللوائح المنظمة للعمل لا تزال فى طور النظر .
- عدم مواكبة ميناء بورتسودان (محطة الحاويات) وكذلك خدمات الجمارك للمستوى المطلوب لتطبيق نظام النقل الدولي الحديث .

خرجت الدراسة بتوصيات أهمها :-

- على سلطات الجمارك والميناء تبسيط الاجراءات وتفعيل اسلوب النقل بالحاويات وتوفير الآلات المواكبة لسرعة العمليات .
- استخدام نظام تبادل البيانات الكترونيا بالميناء والجمارك وشركات الملاحة وهذا من أساسيات نجاح نظام النقل الدولي متعدد الوسائط .
- الاهتمام بالنقل الداخلى وخاصة السكك الحديدية .
- ضرورة مراجعة القوانين واللوائح المعمول بها فى السودان لكى تتمشى مع منظومة النقل الدولي متعدد الوسائط .
- تحسين المركز التنافسى لمتعهدى النقل الوطنيين فى مواجهة منافسيهم .
- غرس المفاهيم بأهمية النقل الدولي متعدد الوسائط لإزدهار التجارة وتحسين المدفوعات للصالح الوطنى والوقوف أمام الهيمنة الأجنبية المطلة .

ABSTRACT

The aim of this study is to recognize the level of application for the Multi-modal Transport System in Sudan using the indication of the Port Sudan containers terminal facilities in addition to the Internal transportation systems and also to know the effect of its application on the Sudan exports .

This study followed a descriptive and deductive methodology as a recourse of collecting data . The interviews with in-charge persons who work in SPC, customs and shipping companies . Also annual reports of the Sudan Bank , annual statistics report of Sea Ports Corporation and some previous researches .

The results were obtained :-

- The lack of the railways transport performance to cover the large country as Sudan .
- Road infrastructure is still weak ground .
- The rules and regulation that arranges the work is still under process .
- The complication of documentation system , absence of electronic data interchange system (EDI) on the port and customs with the absence of customs scanners for examination are the main problems which prevent application of the Multimodal transport in Sudan .

The immediate recommendations of the study were :-

- The Port Sudan containers terminal and customs have to update the information system to be (EDI) and customs should work with scanners to avoid delay .
- The ports and customs authorities should follow an elastic documentation systems and procedures to hurry , smooth and facilitate the whole procedures .
- Local transportation performance should be raised .
- Improvement of competition for the national multi transportation supplies in Sudan .
- Concentration of international multi modal transportation concepts among shippers .

فهرس المواضيع

الصفحة	
أ	الآية
ب	الاهداء
ت	مستخلص الدراسة - عربي.....
ث	مستخلص الدراسة - إنجليزية
ج	كلمة شكر وتقدير.....
1	المقدمة
2	مشكلة البحث.....
2	فرضيات البحث
2	اهمية البحث
2	اهداف البحث.....
2	منهجية البحث

1 الفصل الأول: النقل الدولي متعدد الوسائط

4	المبحث الأول : أهمية النقل وتطوره	1/1
4	تعريف النقل	1/1/1
5	أثر نشاط النقل على القرارات الاقتصادية	2/1/1
7	المبحث الثاني : مفهوم النقل الدولي متعدد الوسائط	2/1
9	المبحث الثالث : خصائص النقل الدولي متعدد الوسائط	3/1
9	متعهد النقل	1/3/1
12	وثيقة النقل الدولي متعدد الوسائط	2/3/1
13	نظام تبادل المعلومات الكترونيا	3/3/1

2 الفصل الثاني: تجارة السودان الخارجية

17	المبحث الأول : مفهوم التجارة الخارجية.....	1/2
18	خلاصة نظريات التجارة الدولية	1/1/2
18	علاقة اللوجستيات بالصادرات.....	2/1/2
20	المبحث الثاني : طبيعة صادرات السودان	2/2
20	تمهيد.....	1/2/2
20	انواع الصادرات.....	2/2/2
26	ملخص تحليلي عن ابرز الصادرات السودانية غير البترولية	3/2/2
26	تعريف الميزان التجارى.....	4/2/2

26.....	تحليل الميزان التجارى	5/2/2
30.....	المبحث الثالث : استخدام الحاويات فى صادرات السودان	3/2
30.....	أنواع الحاويات	1/3/2
30.....	إجراءات حاويات الصادر داخل الميناء الجنوبى	2/3/2

الفصل الثالث : النقل الدولى متعدد الوسائط فى السودان 3

34.....	المبحث الأول : النقل الداخلى	1/3
34.....	الطرق البرية	1/1/3
37.....	السكك الحديدية	2/1/3
41.....	الإمكانات الحالية للسكك الحديدية	3/1/3
44.....	المبحث الثانى : الامكانات الحالية لبناء بوتسودان (محطة الحاويات)	2/3
44.....	المرابط	1/2/3
44.....	المخازن والساحات	2/2/3
45.....	البنيات الفوقية	3/2/3
45.....	الآلات الرافعة	4/2/3
45.....	الساحبات	5/2/3
45.....	الترلات	6/2/3
45.....	الورش	7/2/3
45.....	الاضاءة والطاقة	8/2/3
46.....	المبحث الثالث : تحليل الامكانات الحالية للنقل الداخلى ومحطة الحاويات	3/3
46.....	النقل البرى (الشاحنات)	1/3/3
47.....	السكة حديد	2/3/3
49.....	مشاكل تعانى منها السكك الحديدية	3/3/3
51.....	أسباب تدهور السكك الحديدية فى نقاط	4/3/3
51.....	المرابط	5/3/3
52.....	الساحات	6/3/3
52.....	حجم تداول الحاويات	7/3/3
52.....	تدابير هيئة الميناء لحل مشكلة التكدس	8/3/3
53.....	الوضع الحالى لمحطة الحاويات	9/3/3
	<u>الفصل الرابع : النتائج والتوصيات</u>	4
55.....	المبحث الأول : النتائج ومقارنتها بفرضيات البحث	1/4
55.....	المقارنة مع الفرضية الأولى	1/1/4

55.....	المقارنة مع الفرضية الثانية.....	2/1/4
56.....	المقارنة مع الفرضية الثالثة.....	3/1/4
57.....	المقارنة مع الفرضية الرابعة.....	4/1/4
58.....	المبحث الثانى : الخلاصة والتوصيات.....	2/4
58.....	الخلاصة.....	1/2/4
59.....	التوصيات.....	2/2/4
61	المراجع	

فهرس الأشكال

رقم الصفحة
12

عنوان الجدول
وظيفة متعهد النقل

الرقم
1

الرقم	عنوان الجدول	رقم الصفحة
1/2	كمية الصادرات عبر الميناء الشمالى من عام 2000 حتى 2008 م	21
2/2	كمية الصادرات عبر الميناء الجنوبى من عام 2000 حتى 2008 م	22
3/2	كمية الصادرات الحيوانية من 2000 حتى 2008 م	23
4/2	كمية الصادرات عبر ميناء سواكن من 2000 حتى 2008 م	23
5/2	صادرات المواد البترولية من 2000 حتى 2008 م	23
6/2	صادرات الذهب من 2000 حتى 2008 م	24
7/2	قيمة الصادرات السودانية بالدولار من 2000 حتى 2008 م	24
8/2	الميزان التجارى من 2000 حتى 2008 م	26
9/3	أطوال الخطوط الرئيسية للسكك الحديدية	42
10/3	إمكانات السكك الحديدية من عربات البضاعة والركاب والفناطيس	43
11/3	توزيع المساحة الكلية للميناء الجنوبى	44
12/3	إجمالي المنقول بالطن على الشاحنات من 2001 حتى 2009 م	46
13/3	رسم بيانى كميات البضائع المنقولة على الشاحنات من 2000 حتى 2009 م	47
14/3	نقلات السكك الحديدية من 1980 حتى 2007 م	48
15/3	مقارنة بين كميات المنقولة برأ (شاحنات - سكك حديدية)	50
16/3	رسم بيانى مقارنة بين الكميات المنقولة برأ (شاحنات - سكك حديدية)	51

