

الآية الكريمة

قال الله تعالى :

﴿ تبارك الذي بيده الملك وهو على كل شيء قدير ﴾

صدق الله العظيم

سورة الملك

الآية رقم (1)

(ب)

الإهداء

إلى والدي
وإلى زوجتي العزيزة وأبنائي
إلى الذين أناروا طريقي وسلحوني أخلاقاً .. علماً .. أدباً
أساتذتي الأجلاء
إلى الذين رافقوني في مسيرتي التعليمية إنصهاراً وتعاوناً وحباً
زملائي ... زميلاتي

الباحث

(ج)

شكر وعرفان

الشكر لله أولاً وأخيراً
الشكر لجامعة البحر الأحمر وكل من علمني حرفاً خلال مسيرتي التعليمية
وأخص بالشكر والتقدير
الدكتور / منجد عباس محمد علي
الذي أشرف على هذا البحث إشرافاً دقيقاً وأهتديت بتوجيهاته وإرشاداته من علمه
الفياض ورحابة صدره
والشكر موصول
للدكتور / محمد درار الخضر
بنصائحة مما كان له بالغ الأثر
والشكر موصول لكل الذين أمدوني بمعلومات مما ساعد على إنجاز هذا البحث
إدارة السلامة - إدارة فوائد ما بعد الخدمة - إدارة الشؤون المالية
إدارة التخطيط والبحوث - بهيئة الموانئ البحرية
والتقدير لكل من ساهم في إنجاز هذا البحث

الباحث

(د)

تمهيد

توضيحاً للمفهوم العام للحوادث وإصابات العمل، بأن مفهوم الحادث هو كل حادث مفاجئ يقع أثناء العمل أو بسببه وقد تشمل أضراره وسائل الإنتاج أو القوى البشرية أو كليهما معاً، أو يؤدي إلى إصابة عامل أو أكثر، مما يتسبب لتلف المنشأة ووسائل الإنتاج المختلفة، والضرر بصحة الإنسان أو وفاته.

يؤكد تكرار عدد الحوادث والإصابات التي يتسبب فيها الأفراد أن زيادة خبرة العامل وتدريبه تؤدي إلى قلة عدد الحوادث التي يتسبب فيها، وتأثيراتها الإقتصادية المباشرة والغير مباشرة بالإشارة إلى الدخل القومي.

إنحصر مفهوم الأمن الصناعي والسلامة المهنية قديماً في الأمراض الصناعية ووضع أسس للرعاية الصحية للمنتجين ولكن مع تطور الأمن الصناعي وقواعده أصبح المفهوم يشمل جميع الإحتياجات والإجراءات الوقائية الفنية والطبية.

يوجد فرق بين الصحة و السلامة حيث توضح عبارة صحة الفرد خلو الفرد من الحوادث وتجنبه الإصابة بها أما السلامة المهنية فيقصد بها المحافظة على مقومات الإنتاج البشرية والمادية وتأمين البيئة السليمة مع رفع الكفاءة الإنتاجية وزيادة الدخل القومي.

يعتبر الإهتمام بقواعد السلامة المهنية والأمن الصناعي من أولويات الوحدات الإنتاجية سواء المؤسسات أو الهيئات الخدمية والإنتاجية التي تتميز بإستخدام القوى البشرية والآلية بالإشارة لهيئة الموانئ البحرية وذلك مما يقلل الإنفاق المادي ويزيد من الدخل القومي بما يعود على الدولة والمجتمع بعائد أفضل لإستخدامه ولإنفاقه في مجالات تنمية مختلفة.

المستخلص

الهدف الرئيسي من هذه الدراسة هو الإسهام في الوقوف على الحوادث والإصابات وأشكالها المختلفة، ومدى تأثيرها، بالإشارة إلى مساهمة هيئة الموانئ البحرية في مجال الإنتاج دعماً للاقتصاد القومي، وحل مشكلة الحوادث والإصابات المتمثلة بتأثيرها السالب على الهيئة والقوى البشرية والآلية. أستخدم في هذه الدراسة المنهج الوصفي للوصف الموضوعي للدراسة والمنهج التحليلي لتحليل الظواهر المتصلة بهذه الدراسة. كما تم استخدام طرق التحليل العادية مثل النسب والمتوسطات في تحليل البيانات وكانت أهم النتائج كالآتي:-

- تزايد إصابات العمل والحوادث بميناء بورتسودان في هيئة الموانئ البحرية من خلال الفترة 2000م إلي 2009م مما نتج عنها خسائر مادية وبشرية .
- أدى تكرار الحوادث والإصابات وتعددتها إلى قيام إدارة السلامة بهيئة الموانئ البحرية لوضع ضوابط وإرشادات السلامة المهنية، والأخذ بالحفاظ على القوى البشرية والآلية وبذلت مجهوداً كبيراً لتلافي الآثار الناتجة عن ذلك .
- أتضح من خلال هذا البحث قلة الكوادر المدربة في قيادة الآليات والرافعات ذات البرمجة الحديثة مما تسبب في الحوادث والإصابات وتأثيرها في العملية الإنتاجية. كذلك قلة الإعتمادات المالية السنوية للتعويضات مقارنة بالتكاليف الفعلية التي ظهرت من خلال المدفوعات الفعلية، مما يشير ذلك إلى التأثير الإقتصادي للحوادث والإصابات بميناء بورتسودان.
- وكانت أهم التوصيات كما يلي :
- رفع مستوى التدريب لكل مستويات العاملين بهيئة الموانئ البحرية وسائقي الآليات ذات البرمجة الحديثة لتقليل الحوادث والإصابات .
- مراعاة العمر الافتراضي للآليات والمعدات المستخدمة مع تفعيل إجراءات السلامة لحماية العاملين والآليات .

(٩)

Abstract

The research aimed at providing knowledge regarding injuries and accidents pertaining to work and its impact on the performance of the sea port corporation. Such incidents may reduce productivity and have negative effects on the corporation in general and employees in particular .

The research has followed the analytical and descriptive methods to illustrate the phenomenon . Data analysis was performed through the use of averages and percentages on samples drawn from population .

The most important results of the research were :

- Work injuries had increased greatly during the period (2000 – 2009) and this had its strong effects on the port.
- In spite of the shortage Safety Administration at the port carried out great efforts between 2000 and 2008 to keep all workers safe .
- Low experienced drivers of heavy lifting machines are the causes of many injuries.

Recommendations :-

- Continuous training for all workers and especially for the drivers of modern machines is recommended in order to reduce accident and injuries.
- Getting rid of old-fashioned machines and activate safety processes for protecting workers and machines is another recommended.

(ز)
قائـمات

رقم الصفحة	الموضوع	الفصل
ب	الآية الكريمة	
ج	الإهداء	
د	الشكر والعرفان	
هـ	تمهيد	
و	المستخلص باللغة العربية	
ز	المستخلص باللغة الإنجليزية	
ح - ط	قائمة المحتويات	
ي	قائمة الجداول	
ك	قائمة الأشكال	
ل	قائمة الملاحق	
7-1	أساسيات البحث	الفصل الأول
2	المقدمة	1 - 1
2	مشكلة البحث	2 - 1
3	اهمية البحث	3 - 1
3	أهداف البحث	4 - 1
3	افتراضات البحث	5 - 1
3	منهج البحث	6 - 1
3	المصادر	7 - 1

4	الصعوبات التي واجهت الباحث	8 - 1
4	حدود البحث	9 - 1
4	الدراسات السابقة	10 - 1
4	هيكل الدراسة	11 - 1
16 - 8	الإطار النظري للموانئ البحرية	الفصل الثاني
9	الموانئ البحرية	1 - 2
10	تصنيف الموانئ	1 - 1 - 2
11	نظم إدارة الموانئ	2 - 1 - 2
13	الموانئ البحرية السودانية	2 - 2
13	هيئة الموانئ البحر: (ح)	1 - 2 - 2
13	الموانئ السودانية ا	2 - 2 - 2
17	مراحل التطوير للموانئ السودانيه	3 - 2 - 2
34 - 23	الاطار النظري لحوادث وإصابات العمل	الفصل الثالث
23	مفهوم الحوادث وإصابات العمل	1 - 3
29	تكاليف الحوادث وإصابات العمل	1 - 1 - 3
29	أسس إحتساب الحوادث وإصابات العمل	2 - 1 - 3
30	السلامة المهنية والأمن الصناعي وأسس الوقاية من الحوادث والإصابات	2 - 3
31	أهمية السلامة المهنية	1 - 2 - 3
32	مفهوم الصحة والسلامة المهنية	2 - 2 - 3
32	مفهوم الأمن الصناعي	3 - 2 - 3
33	أسس الوقاية من الحوادث وإصابات العمل	4 - 2 - 3
49 - 35	الحوادث والإصابات بميناء بورتسودان وأثرها علي الاقتصاد	الفصل الرابع
36	أثر حوادث العمل بميناء بورتسودان على الإقتصاد	1 - 4
42	أثر إصابات العمل بميناء بورتسودان على الإقتصاد	2 - 4
55 - 50	النتائج والتوصيات	الفصل الخامس
51	النتائج	1 - 5
52	التوصيات	2 - 5

53	الخاتمة	3 - 5
54	قائمة المراجع والمصادر	4 - 5
55	قائمة المصطلحات الإنجليزية	5 - 5
6 - 1	الملاحق	

(ط)

قأذ

الصفحة	الموضوع	الرقم
36	جدول يوضح عدد الحوادث وتكاليفها للفترة من عام 2005 - 2009م	1 - 4
39	جدول يوضح عدد الأيام المفقودة والسنوات بسبب الحوادث وعدد الأرانيك المرضية للفترة من 2007 - 2009م	2 - 4
41	جدول يوضح معدل تكرار الحوادث للفترة من 2005 - 2009م	3 - 4
42	جدول يوضح معدل شدة الحادث للفترة من 2007م - 2009م	4 - 4
44	جدول يوضح عدد الإصابات وتكاليفها للفترة من 2000 - 2009م	5 - 4
46	جدول يوضح الإعتمادات المالية لتعويضات العمال المصابين أثناء ساعات العمل والتكاليف الفعلية الناتجة من الإصابات للفترة من 2000 - 2009م	6 - 4
48	جدول يوضح توزيع عدد الأرانيك المرضية والأيام المفقودة حسب الإدارات للفترة من 2007 - 2008م	7 - 4
49	جدول يوضح النسبة المئوية للتعويض في الأطراف العليا والسفلى لإصابات العمل	8 - 4

(ى)

قاز

الصفحة	الموضوع	الرقم
37	شكل بياني يوضح عدد الحوادث للفترة من عام 2005 - 2009م	1 - 4
37	شكل بياني يوضح تكاليف الحوادث للفترة من عام 2005 - 2009م	2 - 4
38	شكل بياني يوضح عدد الأرنيك العلاجية للفترة من 2007م - 2009م	3 - 4
39	شكل بياني يوضح عدد الأيام المفقودة للفترة من 2007 - 2009م	4 - 4
40	شكل بياني يوضح معدل تكرار الحادث للفترة من 2005 - 2009م	5 - 4
41	شكل بياني يوضح معدل شدة الحادث للفترة من 2007 - 2009م	6 - 4
44	شكل بياني يوضح عدد الإصابات للفترة من 2000 - 2009م	7 - 4
44	شكل بياني يوضح تكاليف الإصابات للفترة من 2000 - 2009م	8 - 4

(ك)

قائمة الملاحق

الرقم	الموضوع	الصفحة
1	ملحق يوضح الإصابات بأعضاء الجسم بمصنع منظفات الخرطوم للفترة من 2005 - 2008م	1
2	ملحق يوضح النسبة المئوية للعجز لعام 2005م حسب الجنس بمصنع نسيج الخرطوم أقصى نسبة مئوية من 7 - 44 %	2
3	ملحق يوضح النسبة المئوية للعجز لعام 2005م حسب الجنس بمصنع النسيج الخرطوم أقصى نسبة مئوية 60 %	3
4	ملحق موقع منشأة هندسية بمباني رئاسة الموانئ البحرية يوضح حادث تسبب في إصابات عمل لأحد العاملين أدى إلى عجز جزئي	4
5	ملحق يوضح الباحث مع لجنة التحقيق في الحادث الذي وقع في المنشأة الهندسية	5
6	ملحق يوضح صور لحوادث الآلات الرافعة والعربات والحاويات بالميناء الجنوبي وإمتدائها	6