

قال تعالى :

﴿ أَفْرَأُ بِاسْمِ رَبِّكَ الَّذِي خَلَقَ * خَلَقَ الْإِنْسَانَ مِنْ عَلَقٍ * أَفْرَأُ وَرَبُّكَ
الْأَكْرَمُ * الَّذِي عَلَّمَ بِالْقَلَمِ * عَلَّمَ الْإِنْسَانَ مَا لَمْ يَعْلَمْ ﴾

صدق الله العظيم

سوره العلق الآيات (1-5)

الإهداء

إلى الروح التي انتقلت إلى جوار ربها
رحمه الله..... أبي الغالي

التي أسقتني من رحيقها ليناب في دواخلي حنانا ومودة
أمي الحنون

إلى فلذة كبدي وزينه وعدى وحياتي
أبنائي الأعزاء

إلى رفيق الدرب والطريق
زوجي الغالي
أهدى ثمره جهدي هذا والذي هو نتاج غرسهم

الشكر والتقدير

الشكر أولاً وأخيراً إلى الله سبحانه وتعالى

الذي ميزنا بالعقل عن سائر خلقه وكرمنا أحسن تكريماً

إلى كل من أضاء بعلمه عقل غيره

إلى جامع البحر الأحمر وكلية الاقتصاد والعلوم الإدارية كلية الدراسات العليا

وشكر والتقدير بالجواب الصحيح خيره سائله فآظهر بسمآحته توضع العلمآء

وبرآبته سمآحه العآرفين المشرف د. أمين موسى آآآ

مع فآآق شكرى وتقدبرى إلى العآملين والمسئولين

بهئية السكك آآدرد بورتسودآن وعلى رآسهم مدير قسم آآركة وآنقل

السيد/ عمر آآلفة

المستخلص

هدفت الدراسة إلي النظر في المتغيرات التي طرأت على السكة الحديد السودانية وكيفية تطويرها وذلك بعد اكتمال خطوات التأهيل و رفع الكفاءة الفنية والإدارية للعاملين وتوسيع وتكيف الشبكة الداخلية، تجديد الطرق المغذية والتنسيق مع وسائل النقل الأخرى داخل وخارج البلاد.

اتبع الباحث المنهج التحليلي لهذا البحث فضلا عن المراجع والنشرات والمقابلات الشخصية .

توصلت الدراسة الي ان السكة الحديد تحتاج الي الكثير من الترتيبات بعد وجود التمويل اللازم للعناية بالخطوط وتوفير القوة الساحبة ونظم الإشارات والاتصالات المختلفة حتى ترتفع كفاءتها .

توصي الدراسة بتكثيف الجهود حتى تجد السكة الحديد التمويل اللازم وان تبذل الدولة جهودا في ذلك وإيجاد شراكة زكية للارتفاع بقدراتها .

ABSTRACT

The study aimed to consider the changes that take place in the Sudanese railways and how to improve its technical and administrative personal cap abolishes and adapting its internal networks and renewing its networks and crossroads junctions and coordinating with the other means of trans pertain .

The research adopts the descriptive analytical method for data analysis .

Primary data is collected via personal interview leant the second any data is collected from references and journals .

The study concludes that finance is the main key to the railway problems that embodied in its logistics .

The study recommends exerting efforts in faineance and the government has to establish smart partnerships to increase its abilities .

فهرس المحتويات

الرقم	الموضوع	م
-------	---------	---

أ	الآية	1
ب	الإهداء	2
ج	الشكر والتقدير	3
د	المستخلص	4
هـ	Abstract	5
و	فهرس المحتويات	6
ح	فهرس الجداول	7
الفصل الأول : أساسيات البحث		
1	المقدمة	1-1
1	مشكله البحث	2-1
1	أهميه البحث	3-1
1	أهداف البحث	4-1
1	فرضيات البحث	5-1
2	منهجيّه البحث	6-1
2	حدود البحث	7-1
2	الدراسات السابقة	8-1
3	هيكل البحث	9-1
الفصل الثاني: اللوجستيات المفاهيم والأهمية		
4	ما هي ومفهوم اللوجستيات	1-2
14	الانشطة اللوجستية	2-2
17	أهميه اللوجستيات	3-2
الفصل الثالث: اقتصاديات النقل في السودان		
20	النقل ودوره الاقتصادي	1-3
26	أنواع النقل	2-3
35	النقل في السودان	3-3
الفصل الرابع: السكة الحديد والدور اللوجستي		

52	السكة الحديد السودانية نبذة تاريخيه	1-4
52	دور السكة الحديد في الاقتصاد السوداني (بيانات- إحصائيات)	2-4
77	الدور اللوجستى للسكة الحديد (فتره الازدهار والتراجع الذي حدث)	3-4
	الفصل الخامس: النتائج والتوصيات	
87	النتائج	
88	التوصيات	
90	مصادر البحث	

قائمة الجداول

الصفحة	عنوان الجدول	الجدول
53	يوضح المؤشرات الرئيسية للكفاءة والأداء للسكة حديد خلال سنوات مختارة	1
54	نسبه مساهمه حركه السكه الحديد فى اجمالى حركه البضائع والركاب وحركه الصادرات	2
56	مؤشرات الاداء عن الربع الاول للعام 2013 الطن المرchl خلال شهر يناير 2013	3
56	الطن المستهدف والطن المنقول خلال شهر يناير 2013	4
57	الايرادات المحققه خلال يناير 2013	5
57	الايرادات المستهدفه والمحققه خلال شهر يناير 2013	6
57	الطن الكيلو متري خلال شهر يناير 2013	7
58	بيان الطن والايرادات لشركات الاستثمار خلال شهر يناير 2013	8
58	الطن المرchl بالنقل البرى بالاصناف خلال شهر يناير 2013	9
59	مقارنه الطن المرchl بالسكه الحديد والنقل البرى خلال شهر فبراير 2013	10
60	الطن المرchl خلال شهر فبراير 2013	11
60	الطن المستهدف والطن المنقول خلال شهر فبراير 2013	12
61	الايرادات المحققه خلال شهر فبراير 2013	13
61	الايرادات المستهدفه والمحققه خلال شهر فبراير 2013	14
61	الطن الكيلو مترى خلال شهر فبراير 2013 بالمليون	15
62	بيان الطن والايرادات لشركات الاستثمار عن شهر فبراير 2013	16
62	الطن المرchl بالنقل البرى بالاصناف خلال شهر فبراير 2013	17
63	مقارنه بين الطن المرchl بالسكه الحديد والنقل البرى خلال شهر فبراير 2013	18
63	الطن المرchl خلال شهر مارس 2013	19
64	الطن المستهدف والطن المنقول خلال شهر مارس 2013	20
64	الايرادات المستهدفه خلال شهر مارس 2013م	21
65	الايرادات المستهدفه والمحققه خلال شهر مارس 2013م	22

65	بيان الطن والاييرادات لشركات الاستثمار عن شهر فبراير 2012م	23
65	الطن المرحل بالنقل البري بالاصناف خلال شهر فبراير 2013م	24
66	مقارنة بين الطن المرحل بالسكة حديد والنقل البري خلا شهر فبراير 2013م	25
66	مقارنة الطن المراحل والإيرادات لمنقولات الهيئة من الربع الاول للعام 2013م	26
67	مقارنه الطن المرحل بين الهيئة والنقل البرى وشركات الاستثمار عن الربع الاول 2013	27
67	الطن المرحل بواسطة حديد خلال شهر ابريل 2013م	28
68	الطن المستهدف والطن المنقول خلال ابريل 2013م	29
69	الإيرادات المحققة خلال شهر ابريل 2013م	30
70	الايراد المستهدف والمحققة خلال شهر ابريل 2013م	31
70	الإيرادات الكيلو متري خلال شهر ابريل 2013م	32
70	مقارنة الطن المرحل بالأصناف لشهر ابريل ومارس بالنسب	33
70	بيان والاييرادات لشركات الاستثمار عن شهر ابريل 2013 م	34
71	الطن المرحل بواسطة النقل البري بالاصناف خلال شهر ابريل	35
72	مقارنة بين الطن المرحل بالسكة حديد والنقل البري خلال شهر ابريل 2013م	36
72	يوضح الطن المرحل بواسطة النقل البري بالاصناف خلال شهر ابريل 2013م :	37
73	يوضح مقارنة بين الطن المرحل بالسكة حديد والنقل البري خلال شهر ابريل 2013م	38
74	يوضح مقارنة الطن المرحل بين الهيئة والنقل البري وشركات الاستثمار في شهر ابريل ومارس 2013م	39
75	وهذه الجداول توضح بعض السنيين التى كانت فيها السكه الحديد في فترة ازدهارها	40
76	يوضح فترة ازدهار السكه الحديد فى السبعنيات:	41