

الآية

قال تعالى :

(هُوَ الَّذِي يُسَيِّرُكُمْ فِي الْبَرِّ وَالْبَحْرِ حَتَّىٰ إِذَا كُنْتُمْ فِي الْفُلِكِ وَجَرَيْنَ بِهِم بِرِيحٍ طَيِّبَةٍ وَفَرِحُوا بِهَا جَاءَتْهَا رِيحٌ عَاصِفٌ وَجَاءَهُمُ الْمَوْجُ مِنْ كُلِّ مَكَانٍ وَظَنُّوا أَنَّهُمْ أُحِيطَ بِهِمْ دَعَوُا اللَّهَ مُخْلِصِينَ لَهُ الدِّينَ لَئِنَّا نُنجِيَنَّاهُمْ مِنْ هَذِهِ لَنَكُونَنَّ مِنَ الشَّاكِرِينَ) .

صدق الله العظيم

الآية (22) من سورة يونس

الإهداء

لا نامل فيك الدنا أنت فوق الجبال شامخ
وفي قلبي هاهنا آهات حرق كتمتها عشقا لنيل المنى
وطن لاسراب نرتجية ولاحى أصاب الفنا
إلي الذين غرسا فينا حب العطاء بلون السمر الوهاج
كلون الأرض في بلدي

أمي ابي
إلي شمس العلم والمعرفة
أساتذتي الأجلاء
إلي اصدقائي ورفقاء دربي
الباحث

الشكر والتقدير

الشكر لله أولاً ، ثم لأسرة جامعة البحر الأحمر
الشكر والثناء والتقدير إلي كل من ساهم في اعداد هذا البحث وخص
بالشكر الدكتور بابكر أحمد العوض على متابعته وتوجيهاته وإبداء النصح
والارشاد مما كان له الأثر الكبير في اتمامه بالشكل المتواضع
وكما اتقدم بالشكر إلي الدكتور / منجد عباس محمد الذي زرع فينا نبت
الطموح ، والشكر إلي بقية كادر الأساتذة في قسم اقتصاديات النقل البحري
بجامعة البحر الأحمر .
وكما اتقدم بالشكر الجزيل إلي الادارة العامة للتخطيط والبحوث بهيئة
الموانئ البحرية لتقديمهم يد العون والمساعدة في الحصول على المعلومات
والبيانات اللازمة الضرورية لاغراض هذا البحث .
إلي هؤلاء جميعهم وغيرهم ممن اكون قد أغفلت ذكرهم متوجهة إلي
المولى عز وجل أن يجزيهم خير الجزاء ويمتعهم بالصحة والعافية .

المستخلص :-

هدفت الدراسة إلي تناول وتتابع مراحل انسياب البضائع من مناطق إنتاجها وحتى وصولها إلى وجهتها الأخيرة بالسرعة والكفاءة المطلوبة وذلك لتحقيق الإسهام الفاعل في اقتصاديات الدولة. استند هذا البحث وقام على أساس علمي وهو أن بعد الموقع الجغرافي لميناء بورتسودان بين مناطق الإنتاج والاستهلاك يؤدي إلى ارتفاع تكاليف النقل وبالتالي يؤثر سلباً على تجارة السودان الخارجية .

اعتمد البحث على المنهجية الوصفية والتحليلية حيث تم فيه إعطاء وصف عام للموانئ البحرية السودانية والموقع الجغرافي لها وحركة السفن والبضائع فيها ، وقد تم جمع المعلومات الثانوية من مصادرها .

توصلت الدراسة إلى عدة نتائج منها :-

- تكاليف النقل بين ميناء بورتسودان والمنطقة الخلفية تعتبر مرتفعة مقارنة بالموانئ الإقليمية المحيطة (جدة ، عدن ، مصوع ، ممبسا) .
- وسائل النقل غير قادرة على الوفاء بمتطلبات نقل التجارة الخارجية للسودان بسبب تهاك وسائل النقل وقلة عددها وعدم توفر شبكات طرق وسكك حديدية مؤهلة وجيدة .
- تطوير الميناء له أثره المباشر على اقتصاديات الدولة حيث يسهم في خفض تكلفه الصادرات والواردات وهو ما يعنى قدرة الصناعات والمنتجات المحلية على المنافسة في الأسواق العالمية وخفض تكلفه المنتج للمستهلك مما يؤثر ذلك وبشكل غير مباشر على الاقتصاد القومي .

وخرجت الدراسة بعدة توصيات منها :-

- تطوير شبكات النقل المختلفة (برى – سكك حديديه – نهري) والتركيز على تطوير السكك الحديدية لملاءمتها للعمل في بلد شاسع.
- الاهتمام بالسكك الحديدية وإحيائها ذلك يخلق هيكل وظيفي يعالج السلبيات الكبيرة التي لازمت السكك الحديدية من العمالة الفائضة وعدم كفاءة السياسات التسعيرييه والتشغيلية والبطء في عمليات الصيانة .
- وضع أنماط لحساب التكاليف للخدمات المختلفة للحد من المبالغة في تقدير هذه التكاليف .

Abstract

The study aimed at elucidating the inherent factors related to the location of the national port and its impact on import prices, time lag and its contribution to national economy .

The study also emphasized on the efficiency of internal transportation and its relationship with cross border trading and also imports and exports

The research used analytic descriptive approach where the location of the port and the cumulative trade movement .

The secondary data was based on collection of information from its relevant sources based on regular reports .

The Study came up with the following results :-

- The apparent location of the main port away from most of the production or consumption areas have lead to higher transportation costs compared to Jeddah , Aden , Musaw and Mampessa and its repercussion on external trade.

- The current transportation facilities can not cope with external trade due to non existence of rail way nets and old fleets .

- The development of port activities positively affected the economy and in turn it promoted fair trade among international market and indirectly affects the national economy .

The recommendations of the study were :-

- The development of transportation net including railways, high ways and in the Nile course will improve the transportation in a vast country like Sudan .

- The concentration on the development of rail way through creating conducive environment for the personal shall have on the long run be beneficial .

- Putting patterns of cost assessment for service sectors will improve fairness of trade .

قائمة المحتويات

رقم الصفحة	الموضوع
أ	الآية القرآنية
ب	الإهداء
ج	الشكر والتقدير
د	المستخلص باللغة العربية
هـ	المستخلص باللغة الانجليزية
و	قائمة المحتويات
ز	قائمة الجداول
الفصل التمهيدي (اساسيات البحث)	
2-1	المقدمة
3	أهمية البحث
4-3	مشكلة البحث
5-4	فرضيات البحث
5	أهداف البحث
5	منهجية البحث
6-5	مصادر جمع البيانات
6	حدود البحث
6	هيكل البحث
الفصل الأول :- الأطار النظري لصناعة النقل البحري	
11-7	1-1 :- مفهوم صناعة النقل البحري
14-12	2-1 :- أهمية صناعة النقل البحري
21-14	3-1 :- خصائص واثار صناعة النقل البحري
الفصل الثاني :- الاطار النظري لتجارة السودان الخارجية	
26-22	1-2 :- خلفية عن التجارة الخارجية
31-26	2-2 :- تجارة السودان الخارجية
الفصل الثالث :- ميناء بورتسودان	
34-32	1-3 :- الموقع الجغرافي لميناء بورتسودان
43-34	2-3 :- النشأة ومراحل التطور بميناء بورتسودان
61-43	3-3 :- دور هيئة الموانئ البحرية تجاه السودان الخارجية
الفصل الرابع :- النقل البري في السودان	
67-62	1-4 :- النقل البري (الشاحنات)
70-67	2-4 :- النقل البري (السكك الحديدية)
تكاليف النقل في السودان	
76-70	1-3-4 :- تكاليف النقل البري
80-76	2-3-4 :- تكاليف النقل بالسكك الحديدية

الفصل الخامس :- اثر الموقع الجغرافي لميناء بورتسودان على تجارة السودان المنقولة بحراً	
83-81	1-5 :- مفهوم المنطقة الخلفية للميناء
88-83	2-5 :- اثر الموقع الجغرافي لميناء بورتسودان على تجارة السودان المنقولة بحراً
الفصل السادس :-	
90	النتائج
91	والتوصيات
93-92	قائمة المصادر

قائمة الجداول

الصفحة	البيان
44	1-3 الصادرات والواردات بالموانئ السودانية المتناولة خلال عام 2008م
45	2-3 البيانات الأساسية للميناء الشمالي
45	3-3 تفاصيل المرابط بالميناء الشمالي
46	4-3 حركة البضائع بالميناء الشمالي خلال الفترة من 2004م – 2008م
47	5-3 أصناف الصادرات بالميناء الشمالي خلال الفترة من 2004م – 2008م
48	6-3 أصناف الواردات بالميناء الشمالي خلال الفترة من 2004م – 2008م
48	7-3 الصب السائل الصادر بالميناء الشمالي خلال الفترة من 2004م – 2008م
48	8-3 الحاويات الصادرة بالميناء الشمالي خلال الفترة من 2004م – 2008م
49	9-3 الواردات بالميناء الشمالي خلال الفترة من 2004م – 2008م
50	10-3 البيانات الأساسية بالميناء الأخضر
50	11-3 تفاصيل المرابط بالميناء الأخضر

52	12-3 حركة البضائع بالميناء الأخضر خلال الفترة من 2004م - 2008م
52	13-3 الصادرات بالميناء الأخضر خلال الفترة من 2004- 2008
53	14-3 الواردات بالميناء الأخضر خلال الفترة من 2004- 2008
53	15-3 البيانات الأساسية بالميناء الجنوبي
53	16-3 تفاصيل المراتب بالميناء الجنوبي
56-55	17-3 حركة الحاويات المتكافئة خلال الفترة من 2004- 2008
56	18-3 البيانات الأساسية لميناء الخير
58	19-3 حركة المواد البترولية لميناء الخير
59	20-3 البيانات الفوقية والتحتية لميناء الخير
60	21-3 تطور حركة الركاب بميناء الأمير عثمان دفنة خلال الفترة 2004-2008
65	22-3 طول الطرق والجسور المنجزة في الأعوام من 2004-2008
65	23-3 تنفيذ الجسور للعام 2004م
85	24-3 مقارنة تكاليف النقل البري مع تكاليف النقل بالسكة الحديدية للمسافة بين الخرطوم بورتسودان