أثر التطورات في ميناء بورتسودان علي نقل تجارة السودان الخارجية بالاشارة لمحطة الحاويات بالميناء الجنوبي (٢٠٠٩-٢٠١٩م)

إعداد الطالبة :

مها جعفر محمد احمد

بحث مقدم لنيل درجة الماجستير في اقتصاديات النقل البحري

الاشراف :

د/ أمين موسي الحاج

كلية الدراسات العليا

جامعة البحر الاحمر

قسم اقتصاديات النقل البحري

٢٠٢٥م

المستخلص

هدفت الدراسة إلى توضيح دور ميناء بورتسودان لدعم تجارة السودان الخارجية وبالتالي الاقتصاد الوطني، حيث يعتبر ميناء بورتسودان حالياً مبناء راقدي بينما يتجه العالم إلى الموالي المحورية .

البعث الدراسة المنهج التاريخي والوصفي والتحليل الإحصائي حيث تم التتبع التاريخي للحالة قيد الدراسة بالإضافة إلى الأدوات الإحصائية لمعالجة وتحليل وتفسير البيانات رقمياً ، تم الاعتماد علي مصادر جمع المعلومات سواء كانت مصادر ثانوية من كتب ومراجع ودوريات وتقارير ومنشورات والأوراق البحثية وخرائط ومخططات إحصائية بالإضافة الي المصادر الأولية الممثلة في الإستبانة والمقابلات الشخصية مع ذوي الاختصاص في مجتمع الميناء بالإضافة إلى الملاحظة ثم التحليل لهذه البيانات باستخدام برنامج الحزم الإحصائية للعلوم الاجتماعية (SPSS) وذلك بحساب النسب المنورة والمتوس حالت مينة الوردة والوصول إلى الإنتاج توصلت الدراسة إلى عدة نتائج أهمها:

١/ يمثل التطور الجاري حاليا لميناء بورتسودان دائما لزيادة كفاءته الإنتاجية والتنافسية ويساعد كن من تحويل الميناء إلى ميناء محوري.

تحسين أسلوب التشغيل ورفع الأداء بالميناء الجنوبي ساعد كثيرا على زيادة تردد دخول سفن الشركات الملاحية المرئية للميناء.

- تميز ميناء بورتسودان بمنطقة خلفيه متباينة جغرافيا واقتصاديا .
- توصي الدراسة بعدد من التوصيات اهمها :
- ضرورة تبني جهات الاختصص العليا الاهتمام بمواصلة التطوير والتحديث في ميناء بورتسودان خاصة الميناء الجنوبي ليتم تحويله الي ميناء محوري في اقصر فترة ممكنة وذلك لدعم تجارة السودان الخارجية .
- ضرورة مراجعة اجور الاراضي والمستودعات وتعريفة الخدمات بميناء بورتسودان .
- ضرورة الدراسة والبحث لمعالجة العمالة اليدوية التي تقوم بعمليات الشحن والتفريق

Abstract

The study aimed at important results such as its productive and competitive compctecncc and assists in uantietring the port into a hub port.

The improvement of operation and performance method in the port greatly in increasing the century frequency of the main shipping comp ships to the port because of the direction of the international toward the containerization and the appearance of the logistic series in the international transport system which is based on the principle of the supnission at the convenient time and place as the port is geographically and eccentrically clillerent back area.

The port Sudan port contributes to supporting the national economy and has a profitable productive ability supporting Sudan's external commerce external commercial relations.

The conformed higher anthortiesshold necessarily adopt a concern commanding the development and modernity in port Sudan The need for revising the land renting stores and services condom wine the added value activities which make.

The need for a deep study and research to treat the cabby port responsible for the loading and discharge process in the port reach final solutions that cane the port to cope with the international demands imposed by the transport globalization.

قائمة المحتويات

الموضوع	رقم الصفحة
الآية	أ
الاهداء	ب
الشكر والعرفان	ت
قائمة المختصرات	ث
قائمة المحتويات	ج
الجداول	ح – خ
الملاحق	د
الفصل الأول: اساسيات البحث	
مقدمة	1
مشكلة البحث	2
فرضيات الدراسة	2
اهداف الدراسة	3
أهمية البحث	3
منهجية البحث	3
حدود الدراسة	4
الدراسات السابقة	4 – 5
هيكل الدراسة	6
الفصل الثاني: الموانئ البحرية	
تعريف وتصنيف الموانئ البحرية	7 – 10
أنواع الموانئ البحرية من حيث الموقع والخدمة والملكية	11 – 18
التطورات في الموانئ البحرية بالإشارة الى لمحطة الحاويات بالميناء الجنوبي	19 – 24
الفصل الثالث: منظمة الموانئ البحرية السودانية	
ميناء بورتسودان	25
النشأة والتطور	26 – 30
مساهمة الموانئ البحرية في الاقتصاد القومي	31 – 35
الفصل الرابع: دور الميناء في نقل تجارة السودان الخارجية (الدراسة الميدانية)	
الاستبانة	36 – 49
تحليل الاستبانة	50 – 54
الملاحق	55 – 95
النتائج	60
التوصيات	61
المستخلص	ذ – س
المصادر والمراجع	ش - ق

النتائج

- يمثل التطور الجاري حاليا لميناء بورتسودان دائما لزيادة كفاءته الإنتاجية والتعبئة ويساعد كثيرا في تحويل الميناء إلى ميناء محوري.
- تحسين أسلوب التشغيل ورفع الأداء بالميناء الجنوبي ساعد كثيراً على زيادة تردد دخول سفن الشركات الملاحية الرئيسة للميناء، وذلك لاتجاه التجارة الدولية نحو نظام التحوية وظهور السلسلة اللوجستية في نظام النقل الدولي والذي من مبادئه التسليم فى الوقت المناسب والمكان المناسب.
- تميز ميناء بورتسودان بمنطقة خلفية متباينة جغرافياً واقتصاديا
- ساهم ميناء بورتسودان في الاقتصاد الوطني وله قدرة انتاجية ذات عائد اقتصادي تدعم تجارة السودان الخارجية والتي تعتبر قوة اقتصادية للدولة وتمتن علاقاتها التجارية والخارجية.

التوصيات

- ضرورة تبني جهات الاختصاص العليا الاهتمام بمواصفات التطوير والتحديث في ميناء بورتسودان خاصة الميناء الجنوبي ليتم تحويله إلى ميناء محوري في اقصى فترة ممكنة وذلك لدعم تجارة السودان الخارجية.
- ضرورة مراجعة أجور الأراضي والمستودعات وتعريفة الخدمات بميناء بورتسودان السودان والتى لها تأثير مباشر بنشاط الصادر والوارد مع الاهتمام بالأنشطة ذات القيمة المضافة والتي تجعل الميناء تجاريا لتكون له القدرة على منافسة الموانئ المجاورة .
- ضرورة الدراسة والبحث لمعالجة العمالة اليدوية التي تقوم بعمايات الشحن والتفريغ بميناء بورتسودان (الكلات) بتعمق للوصول لحلول نهائية حتى يتمكن الميناء لمواكبة المتطلبات العالمية التي فرضتها عولمة النقل .
- ضرورة تسهيل الإجراءات المفروضة على بضائع المسافنة والترانزيت لموقع ميناء بورتسودان المميز وتمتعه بمنطقة خلفية متباينة اقتصادياً وجغرافياً ومجموعة من الدول المحيطة المغلقة مع الاهتمام بالمتعلقة الحرة بورتسودان.
- أهمية تطبيق نظام النافذة الواحدة بسيناء بورتسودان لتسهيل إجراءات حركة الصادر والموارد والعبور ويجب التأمين عليها من الجهات المختصة العليا .